



**CLASSICBIKE**

— RAISCH —

**Montageanleitung**  
**Raisch LED-Streifen-Heck**  
**Triumph**  
**Thruxton 1200**

For english scroll down

## Standard Lieferumfang



1x LED Fräsbügel  
1x Unterschale

1x LED Streifen Licht (rot oder dark)  
1x Zubehörtüte

## Lieferumfang bei **zusätzlich** bestelltem mittigem Kennzeichenhalter



1x Kennzeichenhalter 1x Kennzeichenleuchte

1x Zubehörtüte

# Hinweise

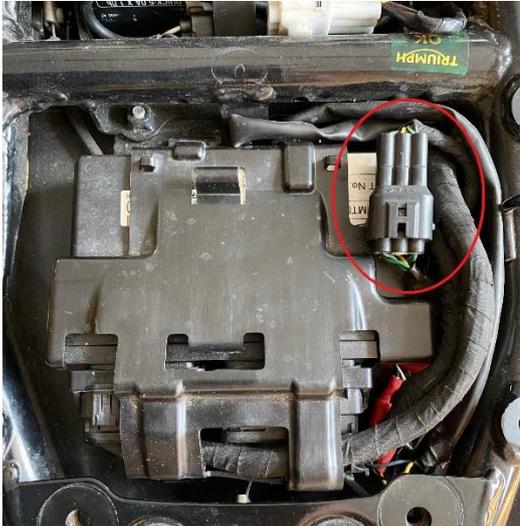
Die Montagebilder stammen von einer Triumph Thruxton 1200 R.

Die Thruxton 1200 RS hat ein anderes (größeres) Steuergerät, welches anders befestigt ist.

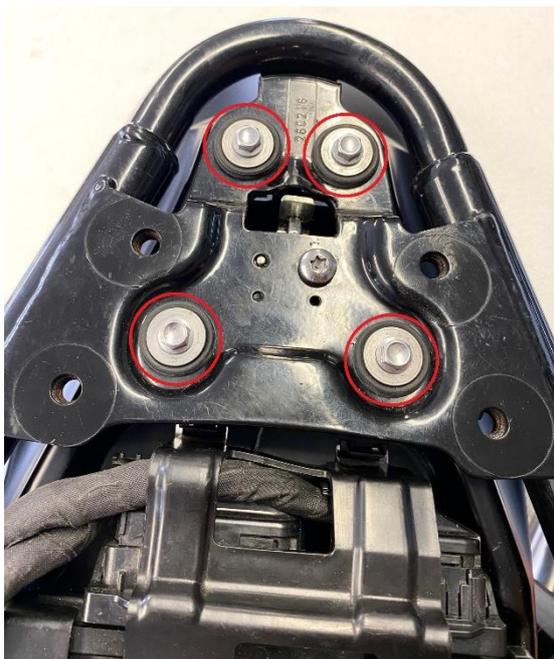
Daher bitte von diesen Bildern nicht beirren lassen

## Kapitel 1: Demontage original Teile

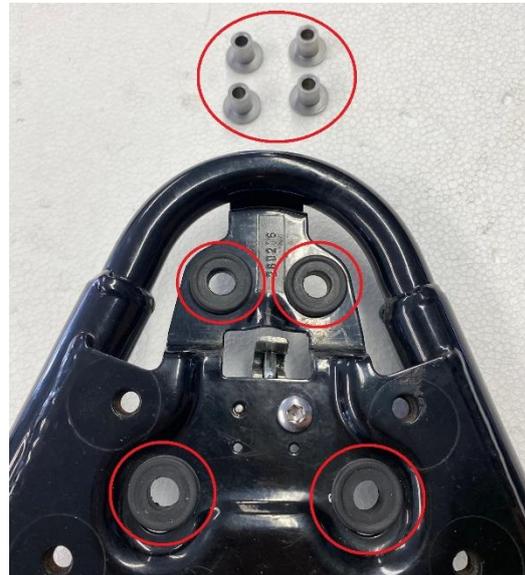
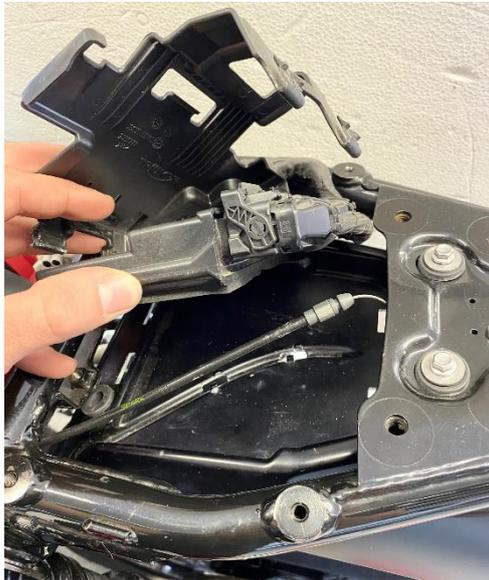
1. Sitzbank abnehmen
2. Rücklichtstecker vom Kabelbaum trennen



3. Kotflügel abschrauben (4 Schrauben von oben werden nicht mehr gebraucht, 2 Schrauben von unten werden weiter verwendet)



4. Halteblech vom Steuergerät ausclippen, Steuergerät herausnehmen und zur Seite hängen. Achtung, bei Thruxton RS Modellen ist die ECU mit 2 Torx Schrauben verschraubt, diese herauschrauben
5. Die original Hülsen aus den Gummilagerpunkten hinten am Heck entfernen



## Kapitel 2: Einkleben des LED Streifen

Hinweis: Die Bilder in diesem Kapitel zeigen einen anderes gefrästes Gehäuse

1. Nehmen Sie das gefräste Gehäuse des LED-Streifens und entfetten Sie die Klebefläche (siehe rote Fläche in unterer Darstellung) mit Bremsenreiniger oder ähnlichen Mitteln.



2. Nehmen Sie den LED-Streifen und führen Sie das Kabel durch die Bohrung im Gehäuse
3. Entfernen Sie die Schutzfolie des LED-Streifens
4. Erwärmen sie den LED-Streifen gleichmäßig mit einem Heißluftföhn (oder Haarföhn).



Achten Sie darauf den LED-Streifen nicht zu sehr zu erwärmen. Er sollte leicht biegsam sein, aber nicht beschädigt werden.

5. Knicken Sie den LED-Streifen und führen Sie beide Enden des LED-Streifens in das Gehäuse ein



6. Drücken Sie auf die Mitte des LED-Streifens. Der LED-Streifen sollte nun leichtgängig und gleichmäßig in das Gehäuse gleiten. Drücken Sie anschließend den LED-Streifen flächig an und halten Sie diesen ca. 1 Minute.



7. Schrumpfschlauch über das Kabel des LED Lichtes schieben und Schrumpfen



## Kapitel 2: Montage Unterschale

**Hinweis:** Falls die Blinker mit unseren Blinkerhaltern Federbein innen 211257448.LC montiert werden sollen, sollten diese vor der Unterschale angebracht werden.

1. Nun die 2 langen Hülzen mit Ansatz von unten in die beiden vorderen Gummilagerpunkte einstecken, die beiden kürzeren Hülzen mit Ansatz in die hinteren Gummilagerpunkte



2. **Thruyton 1200 / R / TFC:** Mit den 2 original Schrauben + U-Scheiben die Heck-Innenverkleidung ansetzen, zusätzlich kommen die beiden kurzen Buchsen mit dem Alublech (die 2 Schlitz in dem Blech müssen nach hinten zeigen) ins Innere der Heck Innenverkleidung. Schrauben noch nicht festziehen  
**Thruyton 1200 RS:** Mit den 2 original Schrauben + U-Scheiben + 2 Buchsen die Heck-Innenverkleidung ansetzen. Schrauben noch nicht festziehen



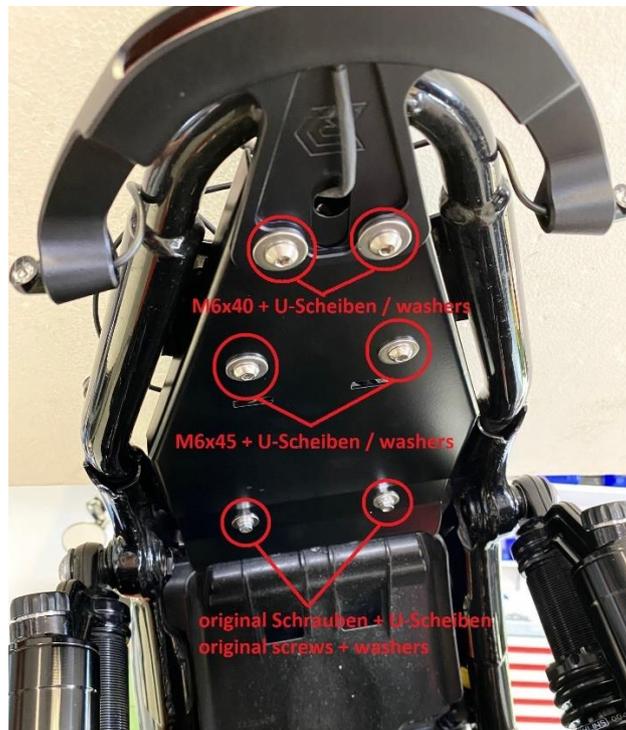
## Kapitel 3: Montage des LED Bügels ohne mittigen Kennzeichenhalter

1. Wie in den folgenden Bildern gezeigt, den LED Bügel und die Unterschale mit den Linsenkopfschrauben, U-Scheiben und Muttern am Heck verschrauben. Tipp: Falls das Lochbild nicht passt, die Gummilagerpunkte im Heckrahmen sind verschiebbar. Die Verschraubung vom LED Bügel nur so festziehen, dass man den Bügel noch in den Langlöchern verschieben kann.



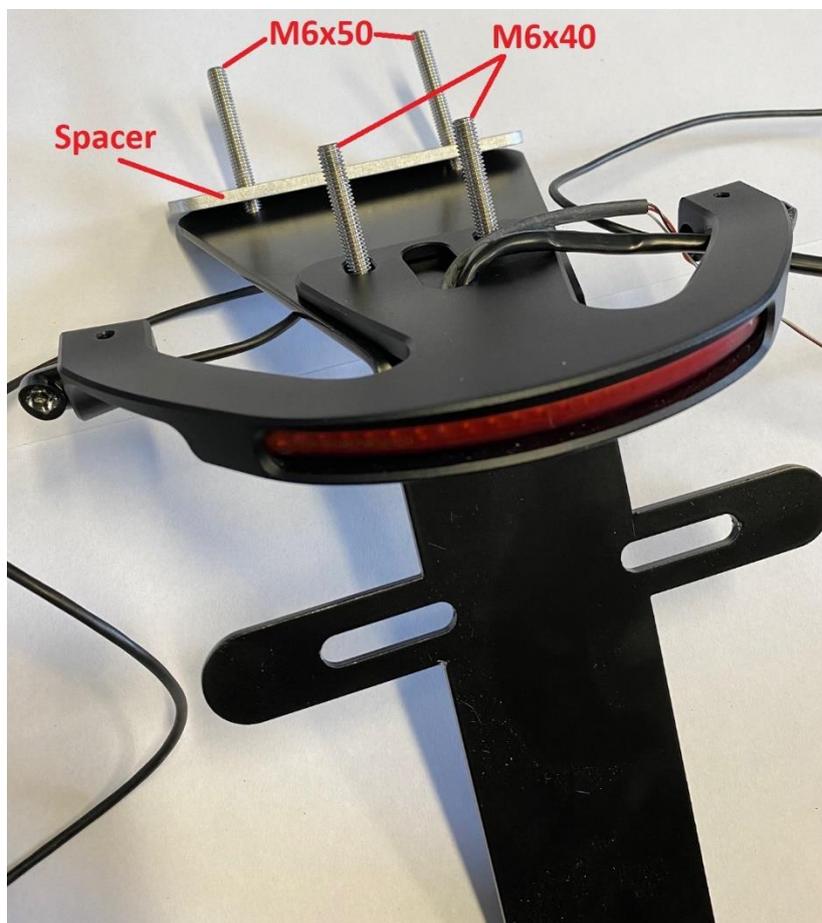
Das Kabel des LED Lichtstreifens beim Verschrauben nicht einklemmen

2. Sitzbank montieren und nun den LED Bügel passend zur Sitzbank ausrichten
3. Sitzbank wieder abnehmen und Verschraubungen festziehen



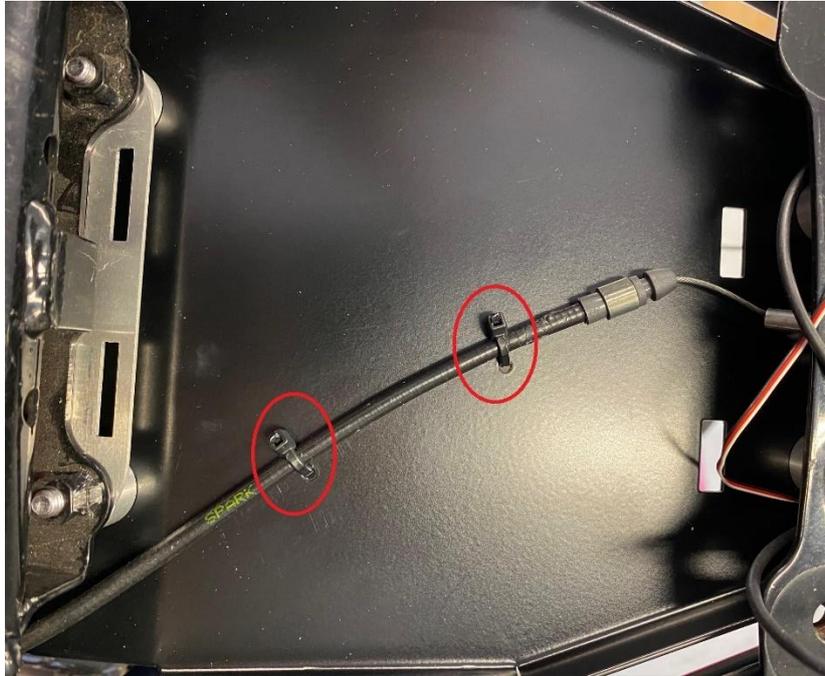
## Kapitel 4: Montage des LED Bügels mit mittigem Kennzeichenhalter (zusätzlich bestellbar)

1. Die Kennzeichenleuchte an den Kennzeichenträger montieren
2. Kabel durch die Durchgangslöcher führen
3. Zusätzlich zu dem mittigen Kennzeichenhalter wird ein Spacer + längere M6x50 Schrauben verbaut (im Lieferumfang des Kennzeichenhalter enthalten)
4. Die Komplette Einheit wie im folgenden Bild gezeigt an das Heck verschrauben. Die Montagepunkte aus Kapitel 3 gelten auch für dieses Kapitel 4



## Kapitel 5: Endmontage, Verkabelung

1. Den Zug vom Sitzbankschloss passend mit 2 dünnen Kabelbindern durch die kleinen Löcher in der Heckschale befestigen



2. Die ECU wieder passend positionieren und befestigen:  
**Bei Thruxton 1200 / R / TFC** wieder mit dem original Halteblech fixieren  
**Bei Thruxton RS** mit den original Schrauben befestigen + mit einem der größeren Kabelbinder um den mittleren Stecker an der Heckschale befestigt (2 Löcher sind dafür in der Heckschale vorgesehen)
3. Je nach Kundenwunsch die Blinker oder Stopfen (extra zu bestellen) in die Aufnahme links und rechts am LED Bügel führen und mit den kleinen Madenschrauben fixieren
4. Verkabelung vornehmen. Hier empfehlen wir unseren Heck Kabelsatz DDM012! Eine saubere Lösung ohne Schneiden, Löten, Fummeln. Wenn der Kabelsatz mitbestellt wurde, liegt diesem ein Belegungsplan bei
5. Mit den beiliegenden, kleinen Kabelbindern die Kabel schön zusammenfassen

## Kapitel 6: Hinweise

1. Sofern nötig, Blinker im Menü auf passende Blinkfrequenz stellen.  
**Vorgehensweise:** Zündung aus – i (info) Taste an der linken Armatur drücken und gedrückt halten – Zündung an – i Taste so lange gedrückt halten, bis das Auswahlmenü für die Blinkfrequenz erscheint – Springen zwischen den verschiedenen Frequenzen mit kurz Drücken der i Taste – Auswahl der Frequenz i Taste gedrückt halten.  
Bei manchen Blinkertypen kommt man um zusätzliche 6,8 Ohm Widerstände nicht herum.  
Unsere Artikelnummer: 207-025
2. Beleuchtung auf Funktion prüfen. Blinkfrequenz + Warnblinkfunktion bei laufendem und nichtlaufendem Motor prüfen
3. Tipp zur Verkabelung von LED Lichtern: Wenn + und – vertauscht sind, leuchten sie nicht!
4. Kennzeichen montieren. Das Kennzeichen bitte direkt, ohne zusätzlichen Rahmen an den Kennzeichenhalter verschrauben. Ein zusätzlicher Halterahmen oder ähnliches bedeutet mehr Gewicht, wodurch der Kennzeichenhalter mehr schwingt und im Zweifelsfall brechen und / oder in das Hinterrad kommen kann.
5. Wer das Kennzeichen mit 3 Punkten anschrauben will, muss das untere, dritte Loch noch in den Kennzeichenhalter bohren.
6. Wenn gewünscht, den optional erhältlichen Reflektor (Artikel 259-103) montieren.
7. Kleiner Tipp: Wer das Kennzeichen enger am LED Bügel haben möchte, kann einfach die Kennzeichenleuchte weglassen. Ist natürlich nicht erlaubt 😊

Viel Spaß mit dem Produkt und Gute Fahrt wünscht



  
**CLASSICBIKE**  
— RAISCH —



**CLASSICBIKE**

— RAISCH —

**Mounting instruction**

**Raisch LED-Stripe-Kit**

**Triumph**

**Thruxton 1200**

## Standard delivery



1x LED bracketed  
1x Inner Fairing

1x LED Stripe Light (red or dark)  
1x Accessories bag

## Delivery with additionally ordered central license plate holder



1x License plate holder

1x License plate light

1x Accessories bag

## Notes

The mounting pictures are from a Triumph Thruxton 1200 R.

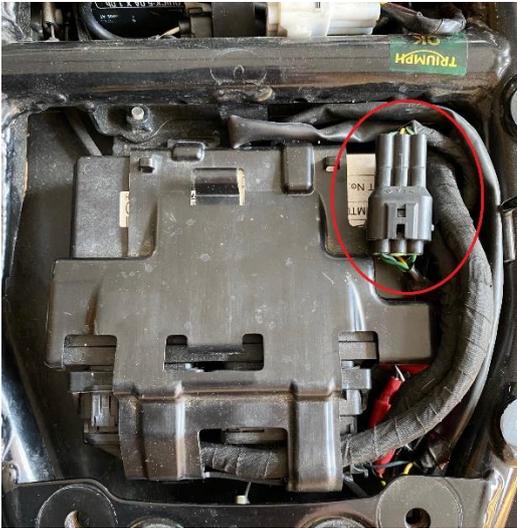
The Thruxton 1200 RS has a different (larger) control unit, which is mounted differently.

Therefore, please do not be misled by these pictures

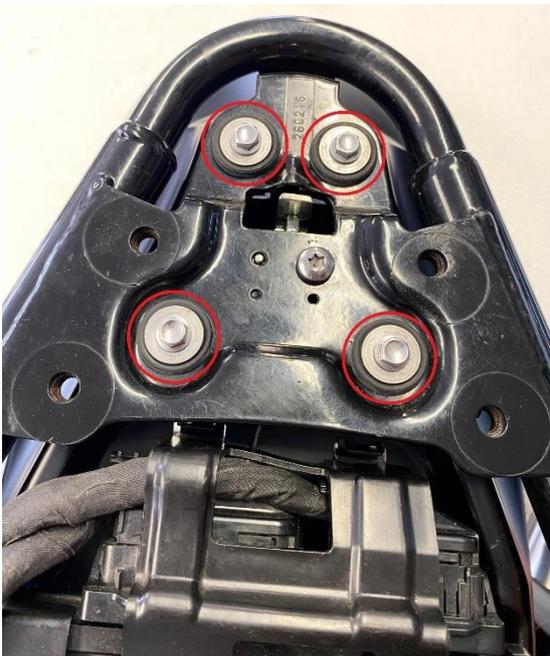
## Chapter 1: Disassembly original parts

6. Remove seat

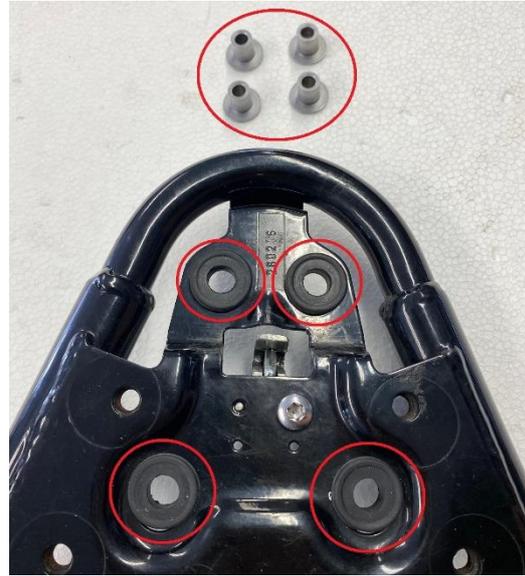
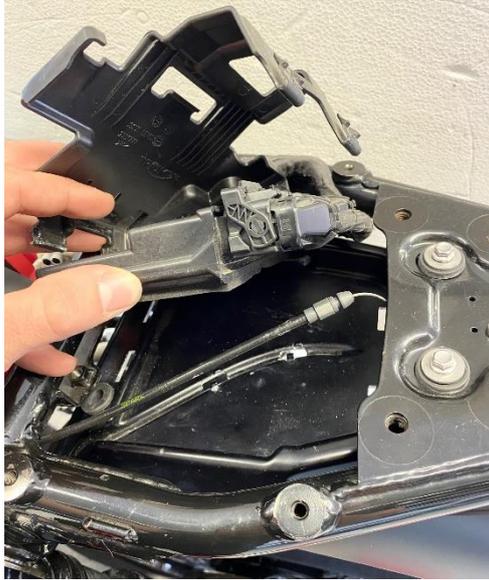
7. Disconnect tail light connector from wiring harness



8. Unscrew the fender (4 screws from the top are no longer needed, 2 screws from the bottom are still used)



9. Unclip the retaining plate from the ECU, remove the ECU and hang it to the side.  
Attention, on Thruxton RS models the ECU is screwed with 2 Torx screws, unscrew them
10. Remove the original sleeves from the rubber bearing points at the rear of the tail.



## Chapter 2: Gluing the LED strip

Note: The pictures in this chapter show a different LED Bracket

8. Take the milled housing of the LED strip and degrease the adhesive surface (see red area in lower illustration) with brake cleaner or similar agents.



9. Take the LED strip and lead the cable through the hole in the housing
10. Remove the protective foil from the LED strip
11. Heat the LED strip evenly with a hot air dryer (or hair dryer)



Be careful not to heat the LED strip too much. It should be slightly flexible, but not damaged.

12. Bend the LED strip and insert both ends of the LED strip into the housing



13. Press on the center of the LED strip. The LED strip should now slide smoothly and evenly into the housing. Then press the LED strip flat and hold it for approx. 1 minute.



14. Slide the heat shrink tubing over the cable of the LED light and shrink it.



## Chapter 2: Mounting Inner Fairing

**Note:** If the turn signals are to be mounted with our turn signal holders at the inner side of the dampers (211257448.LC), these should be mounted before the inner fairing

3. Now insert the 2 long sleeves with extension from below into the two front rubber bearing points, the two shorter sleeves with extension into the rear rubber bearing points



4. **Thruxton 1200 / R / TFC:** With the 2 original screws + washers attach the inner fairing, in addition, the two short bushings with the aluminum sheet (the 2 slots in the sheet must point to the rear) come inside the rear inner fairing. Do not tighten the screws yet

**Thruxton 1200 RS:** Use the 2 original screws + washers + 2 bushings to attach the inner fairing. Do not tighten the screws yet



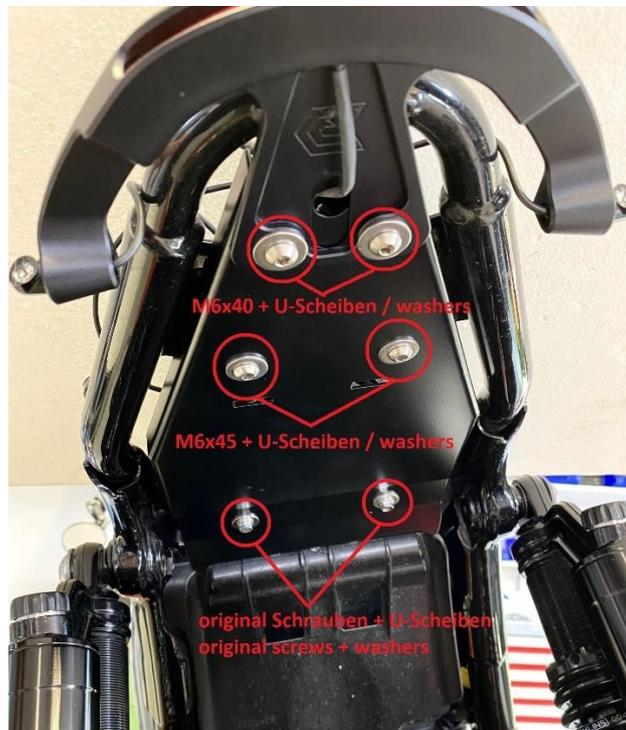
## Chapter 3: Mounting LED Bracket **without** central numberplate holder

4. As shown in the following pictures, screw the LED bracket and the inner fairing to the rear using the pan head screws, washers and nuts. Tip: If the hole pattern does not fit, the rubber bearing points in the rear frame can be moved. Tighten the screw connection of the LED bracket only so that the bracket can still be moved in the slotted holes.



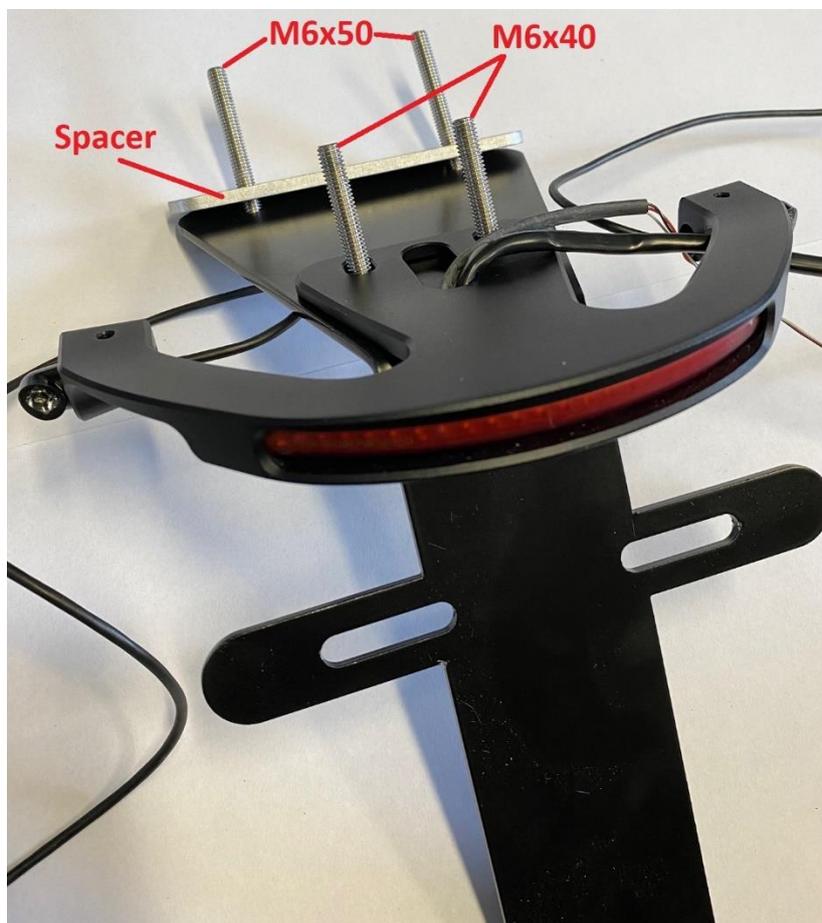
Do not pinch the cable of the LED light strip when screwing it together

5. Mount the seat and now align the LED bracket to fit the seat.
6. Remove the seat again and tighten the screw connections.



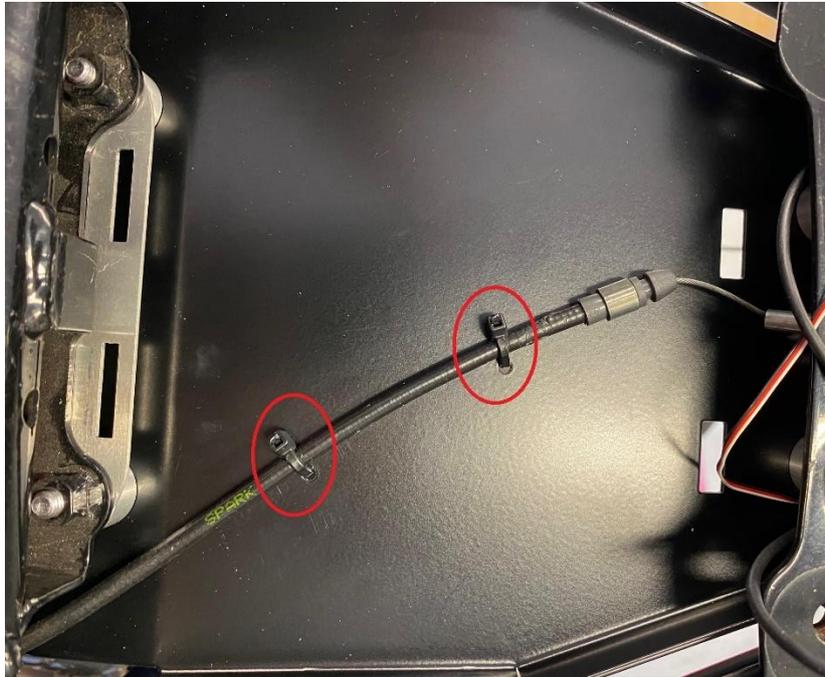
## Chapter 4: Mounting LED Bracket **with** central numberplate holder (extra order)

5. Mount the license plate light on the license plate holder
6. Guide the cable through the through holes
7. In addition to the central license plate holder, a spacer + longer M6x50 screws are installed (included with the license plate holder)
8. Screw the complete unit to the rear as shown in the following figure. The mounting points from chapter 3 also apply to this chapter 4.



## Chapter 5: Final assembly, wiring

6. Fasten the cable from the seat lock suitably with 2 thin cable ties through the small holes in the inner fairing



7. Position and fasten the ECU again to fit.  
**For Thruxton 1200 / R / TFC** fix again with the original retaining plate.  
**On Thruxton RS** fix with the original screws + fixed with one of the bigger cable ties around the middle plug on inner fairing (2 holes are provided for this in the inner fairing)
8. Depending on the customer's requirements, insert the indicators or plugs (to be ordered separately) into the holes on the left and right of the LED bracket and fix them in place with the small grub screws.
9. Make the wiring. Here we recommend our rear cable set DDM012! A clean solution without cutting, soldering, fumbling. If the cable set was ordered, an assignment plan is enclosed
10. Tie the cables together nicely with the enclosed small cable ties.

## Chapter 6: Notes

8. If necessary, set the turn signal to the appropriate flashing frequency in the menu.  
**Procedure:** Ignition off - press and hold i (info) button on left dashboard - Ignition on - hold i button until flashing frequency selection menu appears - Jump between different frequencies by briefly pressing i button - Select frequency hold i button pressed.  
With some flasher types you can't get around additional 6.8 Ohm resistors. Our part number: 207-025
9. Check the function of the lighting. Check flashing frequency + warning light function with engine running and not running
10. Tip for the wiring of LED lights: If + and - are reversed, they will not light up!
11. Mount the license plate. Please screw the license plate directly to the license plate holder without an additional frame. An additional holding frame or similar means more weight, whereby the license plate holder swings more and in case of doubt can break and / or come into the rear wheel.
12. If you want to screw on the license plate with 3 points, you still have to drill the lower, third hole in the license plate holder.
13. If desired, mount the optionally available reflector (item 259-103).
14. Small tip: Who wants to have the license plate closer to the LED bracket, can simply omit the license plate light. Of course not allowed 😊

Have fun with the product and always good grip!



  
**CLASSICBIKE**  
— RAISCH —