



CLASSICBIKE

— RAISCH —

Montageanleitung / Mounting instruction

Tieferlegungskit Scheinwerfer & Tacho Bonneville LC

Seite 1: Deutsch

Seite 2: Englisch



Deutsch

- Lampenring/Lampeneinsatz demontieren
- Lampen Innenverkleidung losschrauben, so dass die Verkabelung dahinter zugänglich wird. Steckverbindungen der Blinker lösen
- Scheinwerferverschraubung links und rechts entfernen
- Nun kommt man sehr gut an die Verschraubung der Tachohalterung. Diese lösen und entfernen. Den Tacho dann wieder zusammen mit der Tieferlegung und den längeren Inbus an die Gabelbrücke verschrauben
- Wenn die Möglichkeit besteht, das Motorrad mit einem Heber vorne anheben, so dass das Vorderrad entlastet ist
- Lenker demontieren, Steuerkopf Mutter entfernen
- Gabelbrückenklammer links und rechts lösen
- Gabelbrücke nach oben abziehen
- Original Lampenhalter abnehmen
- Mit den originalen Gummis die neuen Lampenhalter auf die Gabel aufschieben
- Gabelbrücke wieder aufstecken
- An dieser Stelle muss spätestens der Regler demontiert und verlegt werden. Hierzu gibt es eine separate Montageanleitung. Um zu dieser zu gelangen, bitte den QR Code auf der ersten Seite scannen.
- Scheinwerfer an die neuen Lampenhalter verschrauben (Bei der schwarzen Ausführung legen wir schwarze Schrauben und Scheiben bei)
- Steuerkopfmutter montieren Anzugsmoment: 90NM
- Gabelbrückenklammerschrauben anziehen, Anzugsmoment: 25NM
- Lenker wieder montieren, Anzugsmoment: 22NM
- Blinker oder Verschlussstopfen an die Lampenhalter montieren und in der Lampe verkabeln. Wir bieten hier passende Blinkerstecker in unserem Shop an
- Scheinwerfer Innenleben und Lampenring/Lampeneinsatz wieder montieren
- Leuchtweite wieder einstellen (Motorrad vor eine Hauswand stellen, draufsetzen und nach Gefühl die Leuchtweite einstellen. Hierzu gibt es bei Youtube aber genügend detaillierte Anleitungen

Englisch

- Dismantle lamp ring/lamp insert
- Unscrew lamp interior trim so that the wiring behind it is accessible.
Loosen plug connections of turn signals
- Remove headlight screw connection left and right
- Now you can easily reach the screw connection of the speedometer bracket. Loosen and remove it. Then screw the speedometer back together with the lowering and the longer allen to the triple clamp.
- If possible, lift the motorcycle with a jack at the front so that the front wheel is unloaded.
- Dismantle the handlebars, remove the steering head nut
- Loosen the left and right fork bridge clamps
- Pull the triple clamp upwards
- Remove original lamp holder
- Push the new lamp holders onto the fork with the original rubbers
- Put the fork bridge back on
- At this point at the latest, the regulator must be disassembled and relocated. For this there is a separate mounting instruction. To get to it, please scan the QR code on the first page.
- Screw the headlight to the new lamp holders (for the black version we include black screws and washers)
- Mount the steering head nut Tightening torque: 90NM
- Tighten fork crown clamping screws, tightening torque: 25NM
- Reassemble handlebars, tightening torque: 22NM
- Mount turn signals or sealing plugs to the lamp holders and wire them into the lamp. We offer here suitable turn signal plugs in our store
- Reassemble headlight interior and lamp ring/lamp insert
- Adjust the headlight range (place the motorcycle in front of a house wall, sit on it and adjust the headlight range by feel. For this there are enough detailed instructions on Youtube