



## Raisch ECU Tuning

**English see below**

### Hinweise

- Nutzung / Bedienung der Software: Alle Infos auf der Tune ECU Seite
- Keine Haftung für falsche Bedienung / Handhabung und daraus resultierende Fehler oder Probleme
- Die Map ist immer nur für das eine Fahrzeug mit der angegebenen Fahrgestellnummer verwendbar. Auf ein Fahrzeug gleicher Art aber mit anderer Fahrgestellnummer kann die Map NICHT verwendet werden!
- **Die von uns gelieferte Map ist geschützt und kann NICHT eingesehen werden!** Die Map kann somit nur aufgespielt und nicht selber verändert werden. Sonderwünsche wie z.B. Lambdasteuerung, Steuerung Sekundärluftsystem, andere Übersetzung müssen im Vorfeld mit uns abgestimmt werden!!!

### Benötigte Hardware / Anforderungen

- Man benötigt ein Smartphone oder Tablet, mit Android System, mindestens Android Version 4.4, Prozessor mindestens Dual Core 1.2Ghz, RAM Minimum 2 GB, am besten und stabilsten arbeitet TuneECU mit mindestens 3 - 4 GB RAM  
Hostfähig muss es nicht wirklich sein, diese Funktion wird nur benötigt, wenn man ältere Motorrad Modelle per Kabel verbinden möchte. Dies ist für die Wassergekühlten Classic Twins nicht nötig bzw. auch nicht möglich
- Ein Paypal Konto
- OBD Bluetooth Adapter - es funktionieren nur die von Tune ECU vorgegebenen. Wir bieten einen passenden im Shop an
- Eine intakte, voll geladenen 12V Überbrücker-Batterie (Batterie vom Auto, oder anderem Motorrad)
- Kabel zur Überbrückung / Verbindung der Batterien

### Software

Das Programm bzw. die App Tune ECU zur Verbindung mit dem Motorrad stammt nicht von uns. Die Software muss nach der Anleitung auf der Tune ECU Seite installiert werden. Ebenso wird dort auch genau die Funktionseise beschrieben. Bitte genau alle Punkte lesen!

Hier der Link zu der Tune ECU Seite: <https://tuneecu.net/android.html>

Die App muss per Paypal bezahlt werden (Anleitung auf der Tune ECU Seite)

Die bei uns erworbenen Maps sind von uns selber auf dem Prüfstand entwickelt und selbstverständlich ausgiebig im Fahrbetrieb getestet.

## Wichtige Punkte vor dem Bespielen

- Die Map muss natürlich auf das Smartphone / Tablet übertragen werden. Wenn ihr kein Datenkabel zur Verbindung mit dem USB Stick habt, Tipp: Daten per email an eine email Adresse senden, auf die man vom Smartphone / Tablett aus Zugriff hat
- Das Smartphone / Tablet muss voll geladen sein
- Tablet Neustarten, alle anderen Apps sollen geschlossen bleiben, W-Lan und Mobile Daten deaktivieren
- Energiesparmodus / Bildschirmschoner / automatische Bildschirmsperre etc. deaktivieren
- Smartphone / Tablet in unmittelbarer Nähe vom Motorrad positionieren
- Möglichst keine anderen Bluetooth Geräte in der Nähe
- Batterie vom Motorrad muss voll intakt sein und geladen sein
- Sicherung vom Hauptscheinwerfer muss herausgezogen werden (Sicherungsbox sitzt meist unter der Sitzbank)
- Am besten noch den Stecker zum Heckkabelbaum (Rücklicht) trennen, sofern er gut zugänglich ist um noch mehr Betteriespannung zu sparen
- Überbrücker-Batterie mit passenden Kabeln an die Motorrad Batterie verbinden
- Die Bespieldauer variiert je nach Modell – EU4 Modelle sind recht schnell in wenigen Minuten bespielt, EU5 Modelle dauern deutlich länger

## Mögliche Probleme

- Ab und an kommt es zu einem Abbruch beim Bespielvorgang. Dann muss die ECU komplett neu Reprogrammiert werden. Dauert leider etwas länger als das normale Bespielen. Allerdings wird bei dem Reprogrammierungsprozess gleich die von uns im Tune ECU geöffnete Map mit aufgespielt.
- Der Reprogrammierungsprozess ist auch auf der Tune ECU Seite beschrieben, allerdings muss man hierfür eigentlich nur die Anweisungen auf dem Smartphone / Tablet folgen
- Für die Triumph Modelle mit Cruise Control System, kann es sein, dass nach dem Reprogrammieren das Cruise Control System nicht mehr arbeitet und deshalb resettet werden muss (Tempomat)

Für Cruise Control Modelle **mit** " beschleunigen, verlangsamen" gehe vor wie folgt:

- o Ignition key ON engine not running
- o Cruise control OFF,
- o Activate front brake switch,
- o Activate Rear brake switch,
- o Activate Clutch switch,

- Twist grip switch (throttle in the closed position)
- Activate cruise ON/Off switch,
- Activate cruise accelerate switch,
- Activate cruise decelerate switch,
- if the CC light goes out the CC is reset.

Für Cruise Control Modelle **ohne** " beschleunigen, verlangsamen", z.B. Bonneville Bobber gehe dann vor wie folgt:

- Key in ignition with power on
- Kill switch on Run
- Activate front brake switch
- Activate rear brake switch
- Clutch switch
- Negative throttle switch (push the throttle forward)
- Activate cruise on/off switch



## Raisch ECU Tuning

### Notes

- Use / operation of the software: All information on the Tune ECU page
- No liability for incorrect operation / handling and resulting errors or problems
- The map can only be used for one vehicle with the specified chassis number. The map can NOT be used on a vehicle of the same type but with a different chassis number!
- **The map supplied by us is protected and CANNOT be viewed!** The map can therefore only be uploaded and cannot be changed. Special requests such as lambda control, secondary air system control, other gear ratios must be agreed with us in advance!!!

### Required hardware / requirements

- You need a smartphone or tablet, with Android system, at least Android version 4.4, processor at least Dual Core 1.2Ghz, RAM minimum 2 GB, TuneECU works best and most stable with at least 3 - 4 GB RAM  
It doesn't really need to be host-compatible, this function is only required if you want to connect older motorcycle models by cable. This is not necessary or even possible for the water-cooled Classic Twins
- A Paypal account
- OBD Bluetooth adapter - only those specified by Tune ECU will work. We offer a suitable one in the store
- An intact, fully charged 12V jumper battery (battery from car or other motorcycle)
- Cable for bridging / connecting the batteries

### Software

The Tune ECU program or app for connecting to the motorcycle is not provided by us. The software must be installed according to the instructions on the Tune ECU page. The exact mode of operation is also described there. Please read all points carefully!

Here is the link to the Tune ECU page: <https://tuneecu.net/android.html>

The app must be paid for via Paypal (instructions on the Tune ECU page)

The maps purchased from us have been developed by us on the test bench and of course extensively tested on the road.

### **Important points before playing**

- The map must of course be transferred to the smartphone / tablet. If you don't have a data cable to connect to the USB stick, tip: send data by email to an email address that you can access from your smartphone / tablet
- The smartphone / tablet must be fully charged
- Restart tablet, all other apps should remain closed, deactivate Wi-Fi and mobile data
- Deactivate energy-saving mode / screen saver / automatic screen lock etc.
- Position smartphone / tablet in the immediate vicinity of the motorcycle
- If possible, no other Bluetooth devices in the vicinity
- Motorcycle battery must be fully intact and charged
- The fuse from the main headlight must be pulled out (fuse box is usually located under the seat)
- It is best to disconnect the plug to the rear wiring harness (tail light) if it is easily accessible to save even more battery voltage
- Connect the jumper battery to the motorcycle battery using suitable cables
- The playing time varies depending on the model - EU4 models are played quite quickly in a few minutes, EU5 models take considerably longer

### **Possible problems**

- From time to time, the recording process is interrupted. The ECU must then be completely reprogrammed. Unfortunately, this takes a little longer than normal reprogramming. However, the map we opened in the Tune ECU is also loaded during the reprogramming process.
- The reprogramming process is also described on the Tune ECU page, but you only have to follow the instructions on the smartphone / tablet
- For Triumph models with cruise control system, the cruise control system may no longer work after reprogramming and must therefore be reset (cruise control)

For cruise control models **with** " accelerate, decelerate", proceed as follows:

- o Ignition key ON engine not running
- o Cruise control OFF,
- o Activate front brake switch,
- o Activate Rear brake switch,
- o Activate Clutch switch,

- Twist grip switch (throttle in the closed position)
- Activate cruise ON/Off switch,
- Activate cruise accelerate switch,
- Activate cruise decelerate switch,
- if the CC light goes out the CC is reset.

For Cruise Control models **without** " accelerate, decelerate", e.g. Bonneville Bobber, proceed as follows:

- Key in ignition with power on
- Kill switch on Run
- Activate front brake switch
- Activate rear brake switch
- Clutch switch
- Negative throttle switch (push the throttle forward)
- Activate cruise on/off switch