



## **Montageanleitung**

Triumph Scrambler Heck-Weck Kit

## **Mounting instructions**

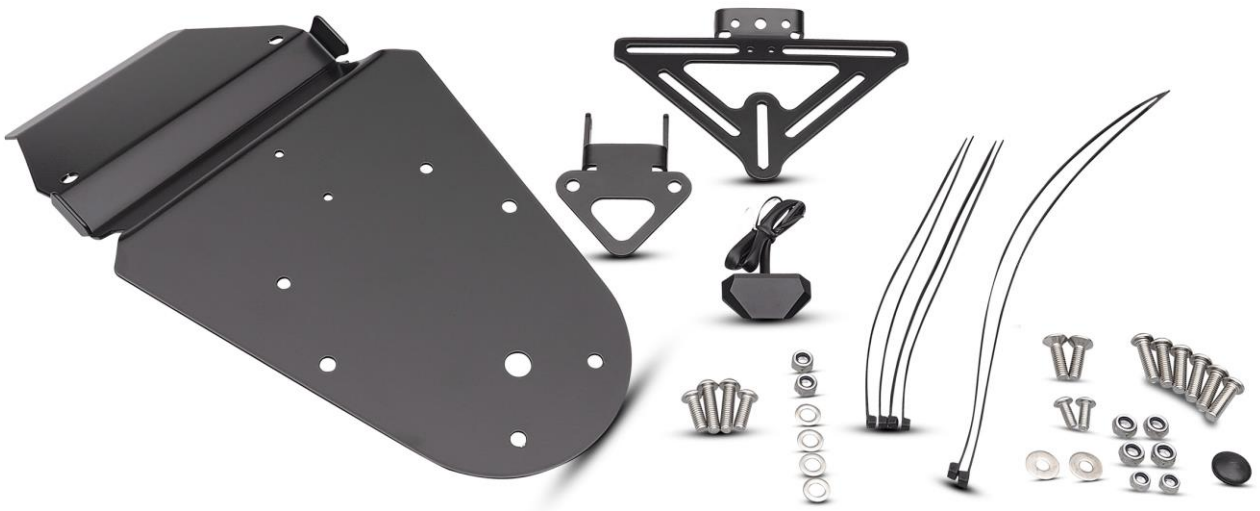
Triumph Scrambler Heck-Weck Kit  
(scroll down)



# Montageanleitung

Triumph Scrambler  
Heck-Weck Kit

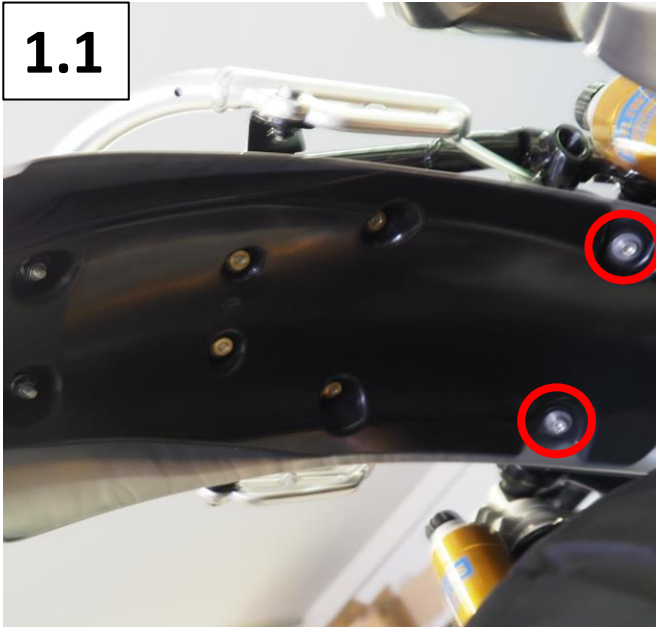
# Übersicht



**Hinweis: Unsere Classicbike-Raisch Kennzeichenhalter sind alle so konstruiert, dass sie möglichst filigran und minimalistisch aussehen. Deshalb empfehlen wir KEINEN zusätzlichen Kennzeichenrahmen, sondern nur das Kennzeichen direkt zu montieren. Andernfalls kann der Kennzeichenhalter brechen.**

# 1. Demontage Kotflügel / Innenverkleidung

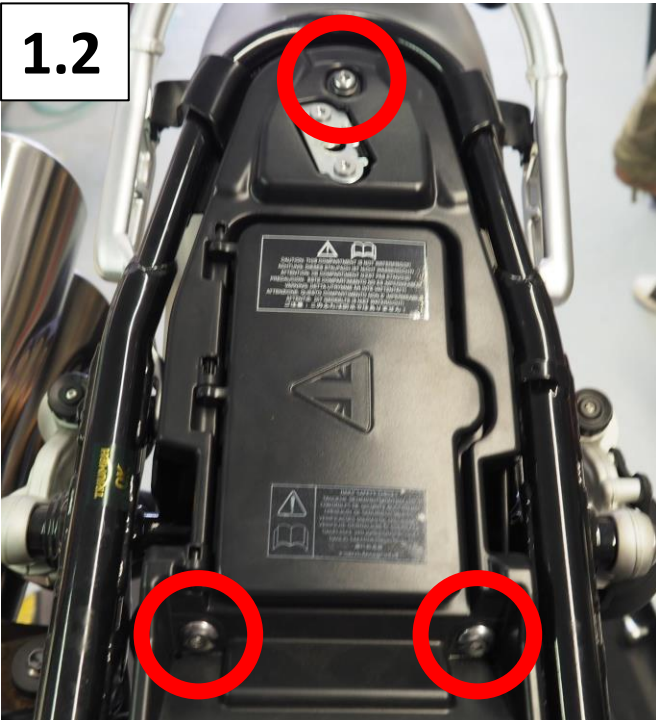
1.1



Blicken Sie von unten gegen den Kotflügel. Es sind mehrere Verschraubungen sichtbar.

Lösen Sie die eingekreisten Verschraubungen. Schrauben werden nicht mehr benötigt

1.2

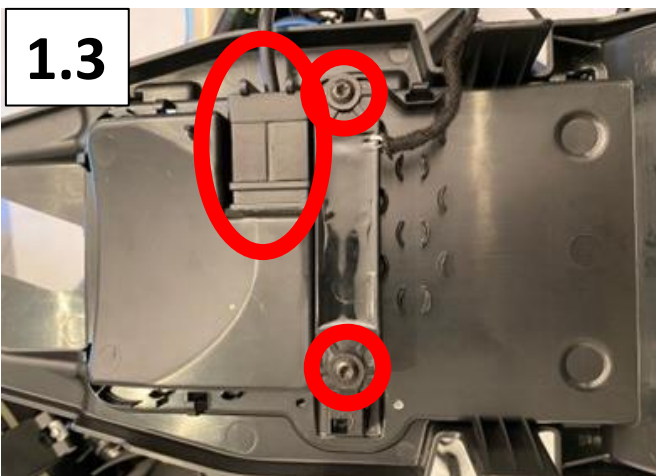


Entfernen Sie den Sattel. Dieser ist mit einem Schloss gesichert, welches der Zündschlüssel öffnet.

Lösen Sie anschließend die drei Linsenkopfschrauben der Kunststoffplatte.

Die Kunststoffplatte ist nun demontiert.

1.3

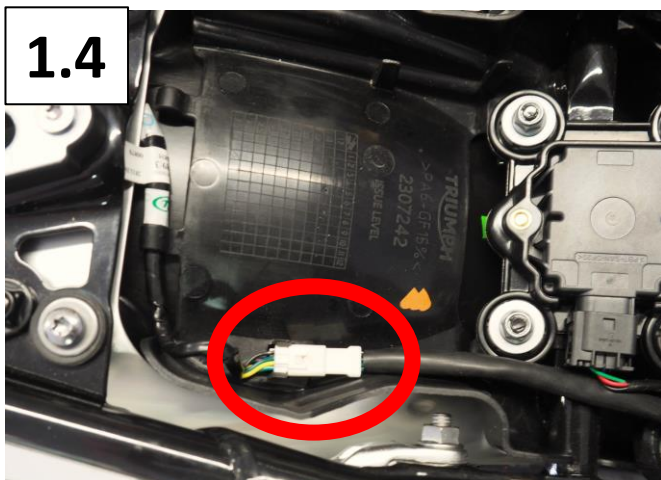


Kunststoffplatte umdrehen.

USB Steckdose ausclippen und Empfängerantenne abschrauben.

**Kunststoffplatte wird nicht mehr benötigt!**

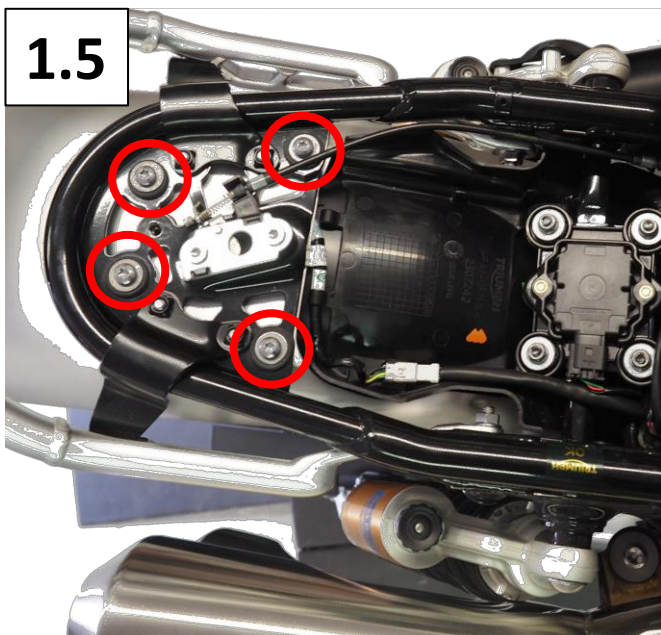
1.4



Trennen Sie den Heckkabelbaum vom Hauptstrang.

Der Steckverbinder lässt sich durch Eindrücken der Sicherungsnase lösen.

1.5



Lösen Sie die vier Torx-Schrauben im Blech des Heckrundbogens



Dieser Arbeitsschritt löst den Kotflügel vollständig. Halten Sie den Kotflügel beim Lösen der Schrauben fest.

Legen Sie die Kotflügeleinheit weg, sie wird nicht mehr benötigt. Die Schrauben werden nicht mehr benötigt, die Unterlegscheiben schon.

**Hinweis:**

Der Beifahrer-Haltebügel kann am Fahrzeug verbleiben.

Außer bei der Variante, wo die Blinker bei den Stoßdämpfern montiert werden, muss dieser entfernt werden.

Aus optischen Gründen empfehlen wir aber immer ihn zu entfernen ;-)

## 2. Überarbeiten der Innenverkleidung

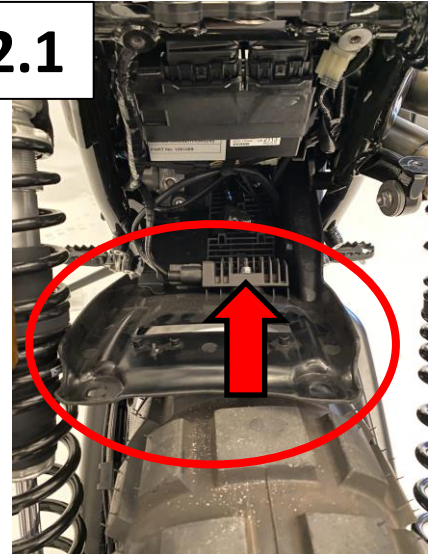
2.1



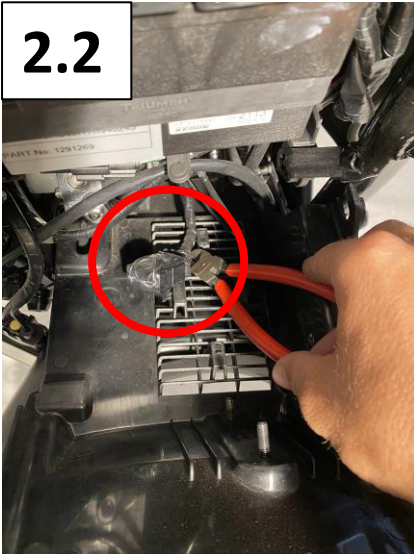
Untere Innenverkleidung nach hinten zurückziehen

Laderegler demontieren –  
Pfeil im Bild rechts  
(zwei Muttern 10er Größe)

2.1



2.2



Kabelbinder wie im Bild links gezeigt durchtrennen.

Innenverkleidung kann nun herausgezogen werden.



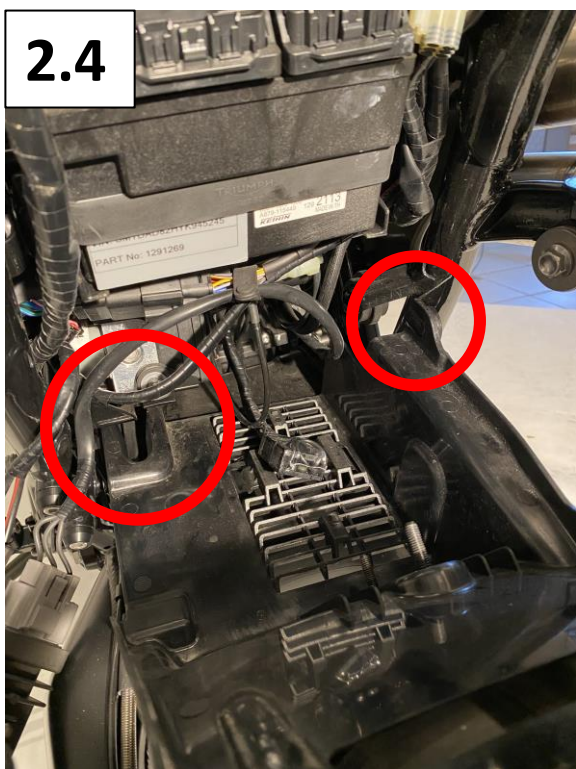
2.3

Innenverkleidung beschneiden wie auf den Bildern gezeigt.  
Mit einem Seitenschneider grob zuschneiden und hinterher in Form schleifen  
Alternativ Elektrosäge / Multimaster verwenden.

Eine Rückrüstung auf original Kotflügel ist trotz des Beschneidens hinterher kein Problem!



2.4



Innenverkleidung wieder in Position bringen.

Den Stecker wieder mit einem **neuen Kabelbinder** an die Innenverkleidung befestigen.

Laderegler wieder anschrauben.

Innenverkleidung wieder einschieben.



Achtung, die eingekreisten Führungen der Innenverkleidung müssen wieder in die entsprechenden Gummis am Fahrzeug geschoben werden

# 3. Montage neue Unterplatte

3.1



Gummi Stopfen in die Unterplatte stecken. Ein entsprechend großes Loch für die Kabeldurchführung der Kennzeichenleuchte in das Gummi schneiden

Wenn Blinker mit am Kennzeichen montiert werden, muss man den Stopfen weglassen.

3.1



Wenn ein seitlicher Kennzeichenträger montiert wird, muss kein Loch gesetzt werden.

3.2



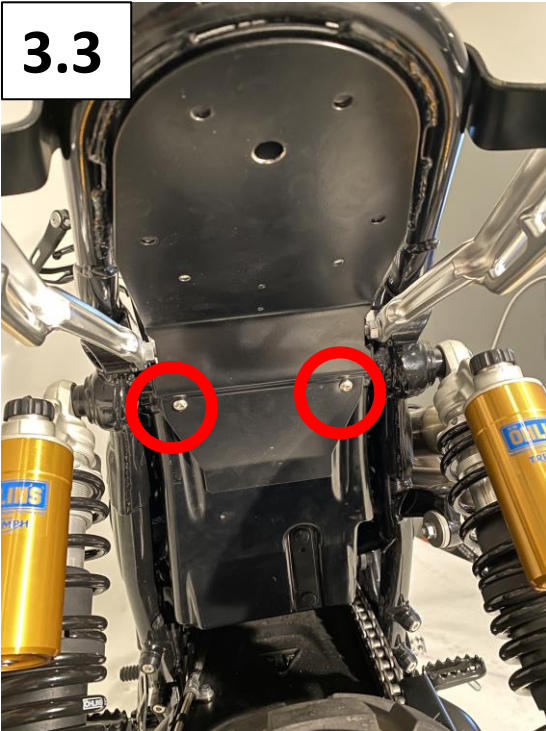
Die originalen Buchsen werden wieder von unten eingesteckt.

**Tipp:**

Die Hülsen fallen schnell wieder heraus. Daher am besten mit einem Tropfen Sekundenkleber oder mit Fett einsetzen. Dadurch wird die weitere Montage deutlich einfacher.

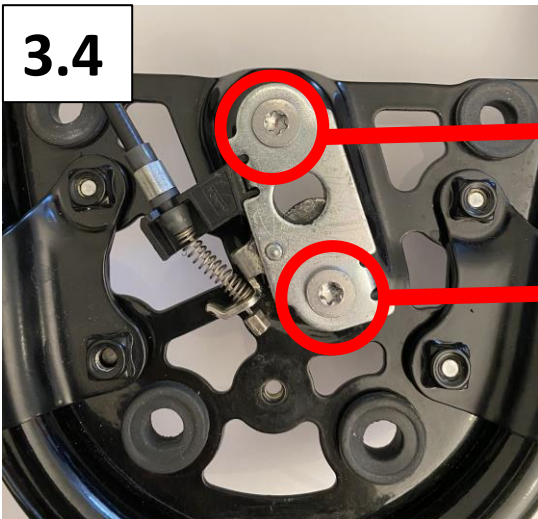


**3.3**

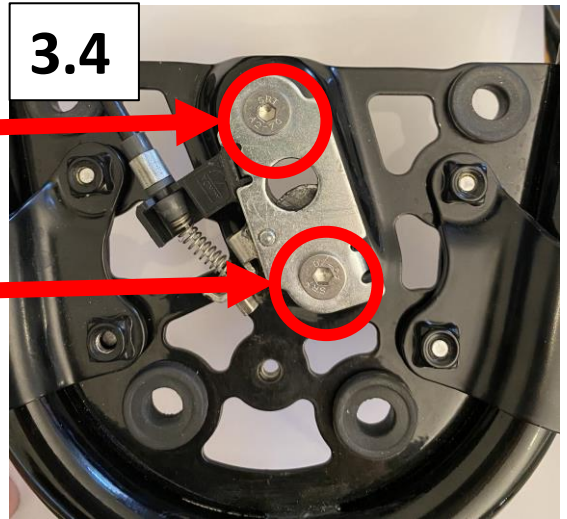


Unterplatte mit zwei M6x20  
Linsenkopfschrauben an die vorderen  
Verschraubungen locker ansetzen.

**3.4**

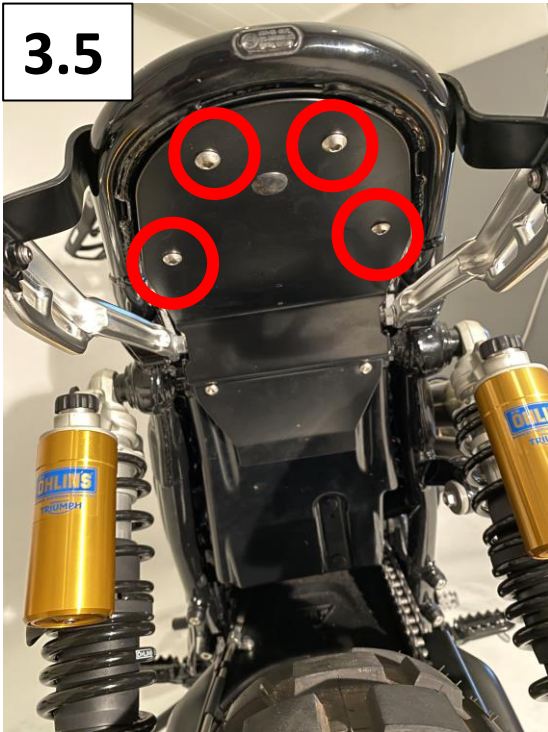


**3.4**



Die serien Torx Senkkopf Schrauben gegen die neuen, kürzeren M6x20  
Inbus Senkkopfschrauben tausch.

3.5



**Wenn KEIN** mittiger Kennzeichenträger montiert werden soll, kann man nun mit den restlichen M6x20 Linsenkopfschrauben + M6 Muttern + originale Unterlegscheiben die Unterplatte an das Heck befestigen.

Verschraubungen alle anziehen.

## 4. Vorbereitung Kennzeichen / Blinker Halterung

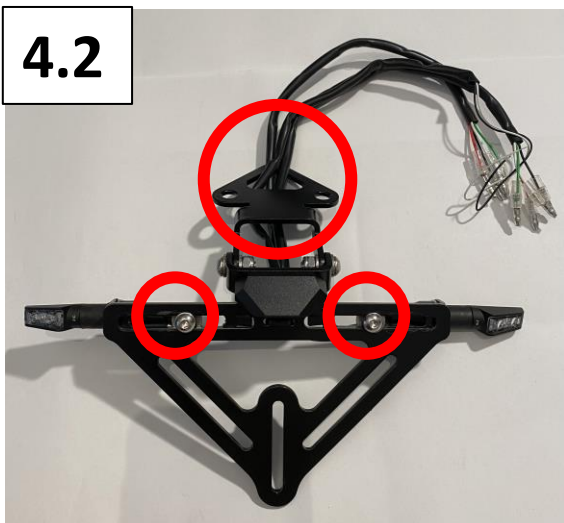
4.1



Kennzeichenleuchte an die Kennzeichenhalterung verschrauben.

Kennzeichenträger mit Grundhalter  
Verschrauben (2x M6x16  
Linsenkopfschraube, 2x Stopmutter, 4x  
Unterlegscheibe).

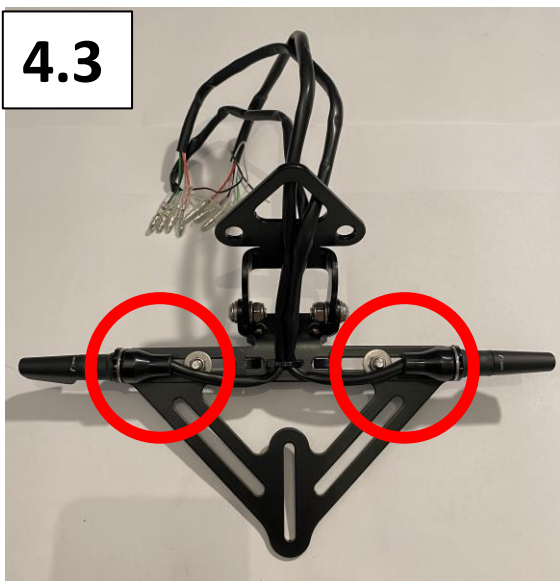
4.2



Blinker zusammen mit den optional  
bestellbaren Blinkerhaltern an die  
Kennzeichenhalterung verschrauben  
(Befestigungsmaterial liegt den  
Blinkerhaltern bei).

Alle Kabel durch den Ausschnitt im  
Grundhalter führen.  
Blinkerkabel mit dünnem Kabelbinder an  
die 2 kleinen Löcher am  
Kennzeichenträger fixieren.

4.3



Das Kennzeichen wird zusammen  
mit den Blinkerhaltern verschraubt (sofern  
Blinkerhalter dazubestellt wurden).  
Die Löcher sollten **überlegt** in das  
Kennzeichen gesetzt werden, damit  
die Verschraubung **NICHT** auf der  
Rückseite mit den Blinkergewinden /  
Kabeln kollidiert.

# 5. Montage Kennzeichenträger

5.1



**Achtung!** An dieser Stelle darf Punkt 3.5 noch **NICHT** ausgeführt sein!

Die Unterplatte etwas nach unten drücken und Kabel durch das Loch oder Gummi führen.

Die Kabel schön nach vorne verlegen.

**Achtung**, dass die Kabel nicht eingequetscht werden, sondern immer frei liegen.

Kennzeichenträger Einheit an das Heck ansetzen und mit M6x22

Linsenkopfschrauben + M6 Muttern + originale U-Scheiben befestigen.

Kennzeichenträger ausrichten und Verschraubung fest anziehen.



Keine Kabel einklemmen!!!

Nun kann Punkt 3.5 ausgeführt werden, außer das die hintere Verschraubung durch den Kennzeichenträger und die M6x22 Schrauben ersetzt wurde.

# 6. Montage Blinker an Stoßdämpfer


## 6.1



Dieser Punkt ist nur zu beachten, wenn man die Blinkeradapter Stoßdämpfer dazu bestellt hat.

Der Beifahrer Haltebügel muss demontiert werden!!!

Die Blinkerkabel durch das Loch im Blinkeradapter führen und den Blinker fest einschrauben.

Bei Blinkern, die bereits  Blinkerstecker an den Kabeln haben, müssen diese abgeschnitten werden!

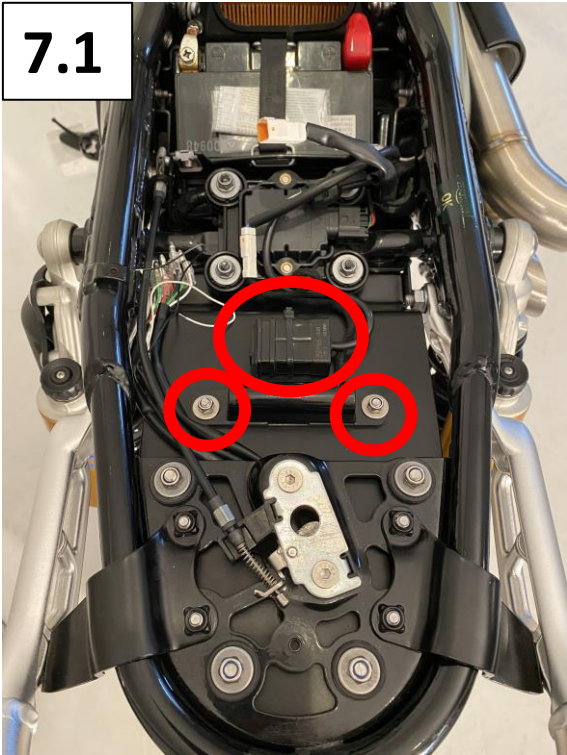
Blinker mit Adaptern in die Aufnahme des Beifahrer Haltebügels führen.

Blinker ausrichten!

Mit der Mutter vom Blinker die Einheit festschrauben.

# 7. Abschlussarbeiten

7.1



USB Steckdose mit einem dickeren Kabelbinder durch die Löcher in der Unterplatte befestigen.

Empfängerantenne mit beiliegenden M5x12 Linsenkopfschrauben, Unterlegscheiben und Muttern an die Unterplatte verschrauben.

7.2



Kennzeichenwinkel einstellen und die **Verschraubung GUT festziehen!**



**Kennzeichenwinkel wichtige Info:**

Je nach Kennzeichenlänge muss der Winkel recht steil eingestellt werden. Bei 180mm langen Kennzeichen muss der Winkel auf gute 40° eingestellt werden, um zu gewährleisten, dass bei vollem Federweg in Extremsituationen kein Kontakt zwischen Kennzeichen und Rad entsteht.

Bei kürzeren Kennzeichen kann man den Winkel etwas flacher einstellen. Bei einer Kontrolle kann man mit entsprechendem Kraftaufwand den Winkel schnell auf die 30° maximal Winkel stellen ;-)

**7.3**

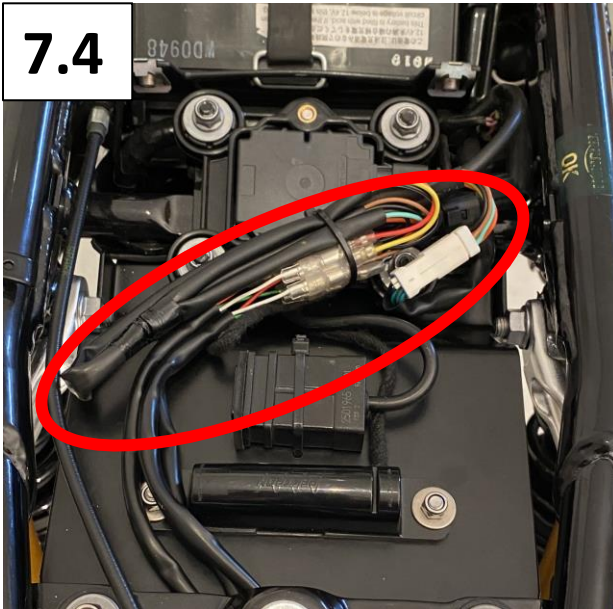


Wenn die Blinker mit am Kennzeichenhalter montiert sind:

Mit einem dünnen Kabelbinder die Kabel der Blinker mit dem Kabel der Kennzeichenleuchte zusammenfassen

Blinker passend zur Fahrbahn ausrichten und festziehen

**7.4**



Verkabelung vornehmen.

Unser optional bestellbares Adapterkabel DDM016 ist hierfür optimal. Ein Belegungsplan liegt dem Adapterkabel bei. Ebenso liegt den Blinkern eine Anleitung zum elektrischen Anschluss bei.

Die Kabel mit einem Kabelbinder zusammenfassen, damit es unter der Sitzbank aufgeräumt aussieht.

**7.4**

## Hinweise

Wenn das Kennzeichen noch nicht montiert wurde, unbedingt Punkt 4.3 beachten.

Optional erhältlichen Reflektor (Artikelnummer 211257632) unter das Kennzeichen montieren. Hierzu ein passendes Loch in das Kennzeichen bohren und den Reflektor mit einer Schraube an das Kennzeichen befestigen.



Das Heck Ihrer Triumph Scrambler sollte nun ähnlich der oberen Abbildung aussehen.

Viel Spaß mit dem Produkt und  
allzeit Gute Fahrt wünscht







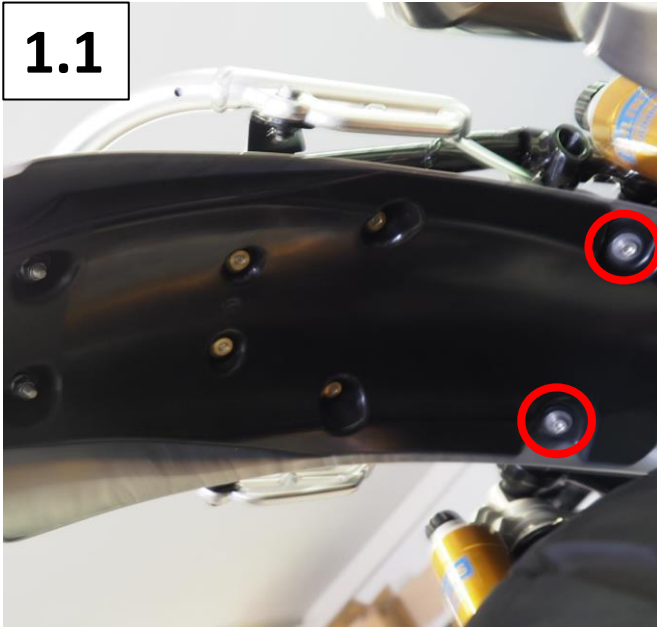
# Mounting instructions

Triumph Scrambler  
Heck-Weck Kit



# 1. Disassembly fender / interior trim

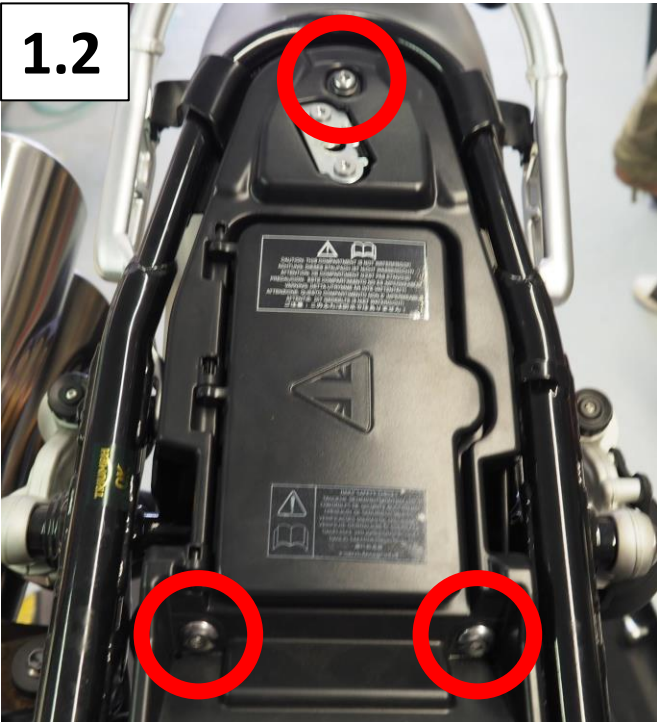
1.1



Look from below against the fender. Several screw connections are visible.

Loosen the screw connections circled. Screws are no longer needed

1.2

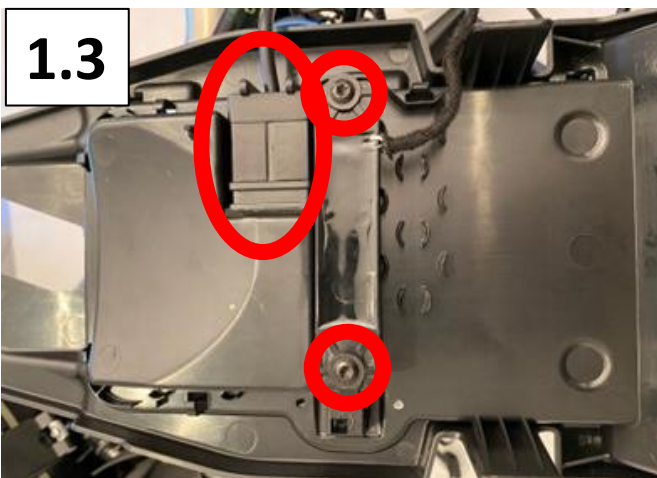


Remove the saddle. This is secured with a lock, which the ignition key opens.

Then loosen the three pan-head screws of the plastic plate.

The plastic plate is now dismantled.

1.3

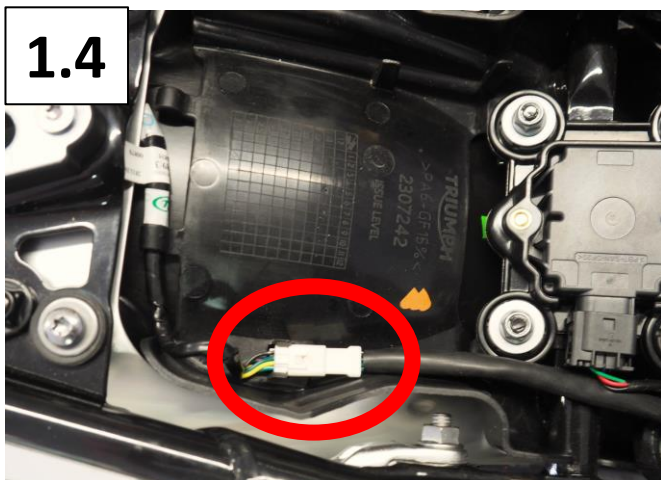


Turn the plastic plate over.

Unclip the USB socket and unscrew the receiver antenna.

Plastic plate is no longer required!

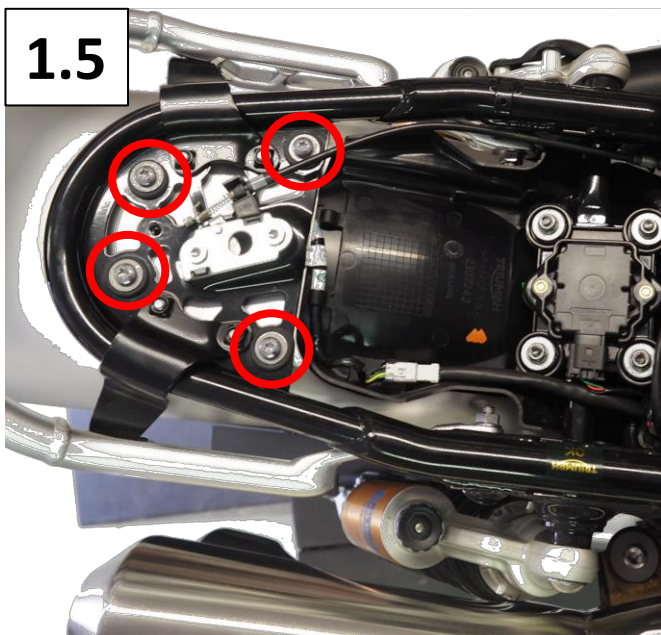
1.4



Disconnect the rear harness from the main harness.

The connector can be released by pressing in the locking lug.

1.5



Loosen the four Torx screws in the rear frame



This work step loosens the mudguard completely. Hold the fender firmly while loosening the screws.

Put away the fender unit, it is no longer needed.

The screws are no longer needed, but the washers are.

**Tip:**

The passenger retaining bracket can remain on the vehicle.

Except for the variant where the turn signals are mounted at the shock absorbers, it must be removed.

For optical reasons, however, we always recommend to remove it ;-)

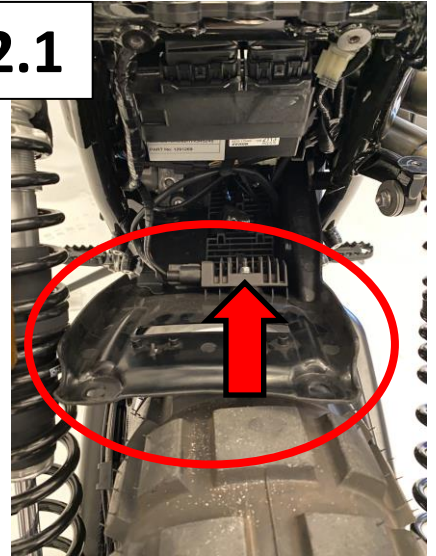
## 2. Revise the interior trim

2.1



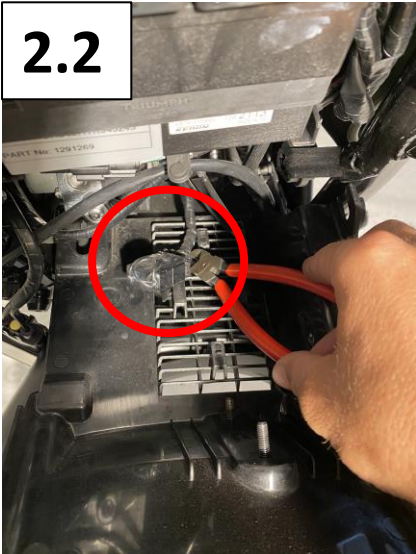
Pull back the lower interior trim to the rear

2.1



Dismantle charge controller - arrow in the picture on the right (two nuts - size 10)

2.2



Cut the cable ties as shown in the picture on the left.

The interior trim can now be pulled out.

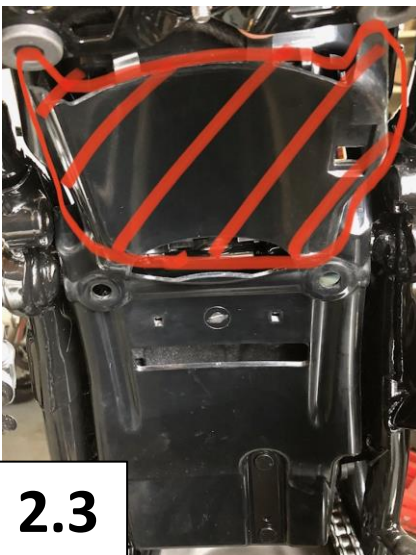


Trim the interior trim as shown in the pictures. Roughly cut with a side cutter and grind into shape afterwards.

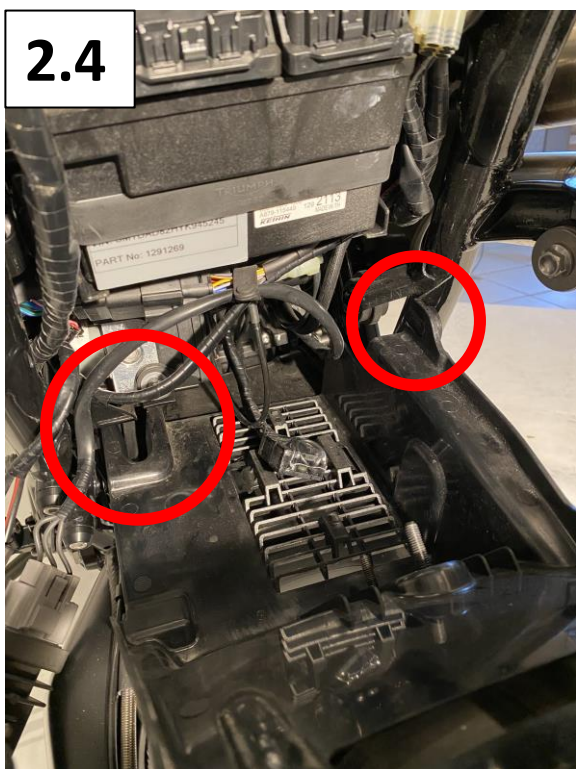
Alternatively use electric saw / Multimaster.

A retrofit to original fenders is no problem despite the trimming afterwards!

2.3



2.4



Put the interior trim back in position.

Reattach the connector to the inner panel with a **new cable tie**.

Screw the charge controller back on.

Push the inner lining back in.



Attention, the circled guides of the interior trim must be pushed back into the corresponding rubbers on the vehicle

### 3. Mounting new bottom plate

3.1



Insert the rubber plug into the bottom plate.  
Cut an appropriately sized hole in the gummee for the license plate light cable grommet.

If turn signals are mounted on the license plate, the plug must be omitted.

If a side license plate holder is mounted, no hole needs to be set.

3.1



3.2

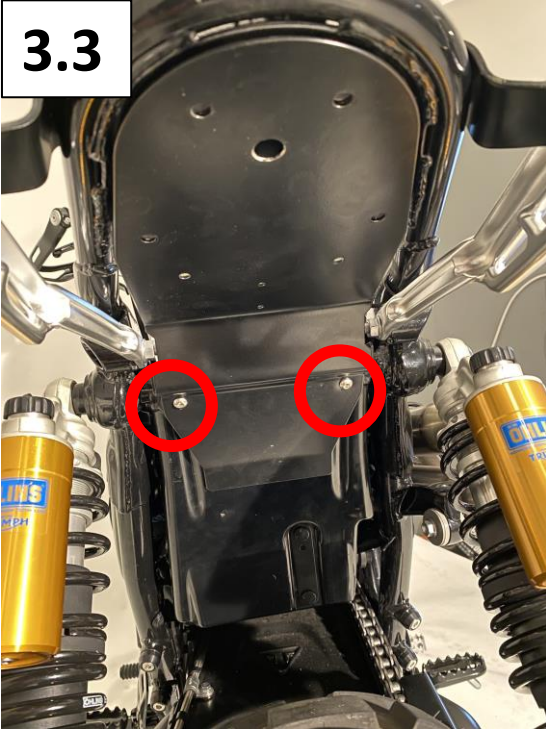


The original sockets are plugged in again from below.

**Tip:**

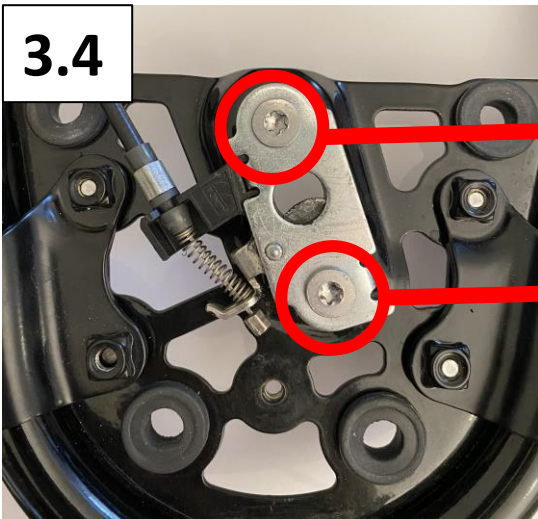
The sleeves fall out again quickly. Therefore, it is best to insert them with a drop of superglue or grease. This makes further assembly much easier.

**3.3**

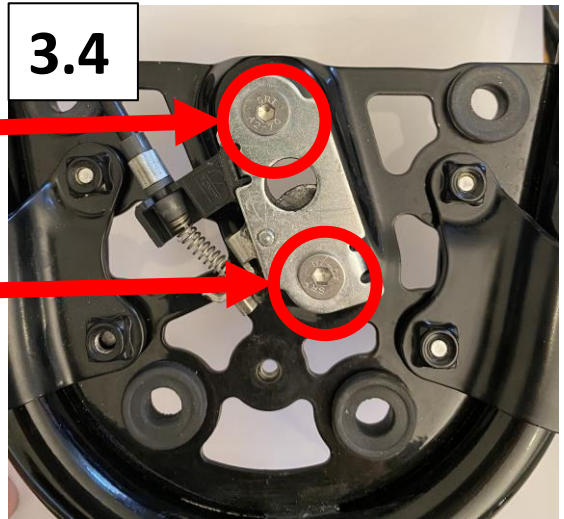


Loosely attach the lower plate to the front screw connections using two M6x20 pan-head screws.

**3.4**



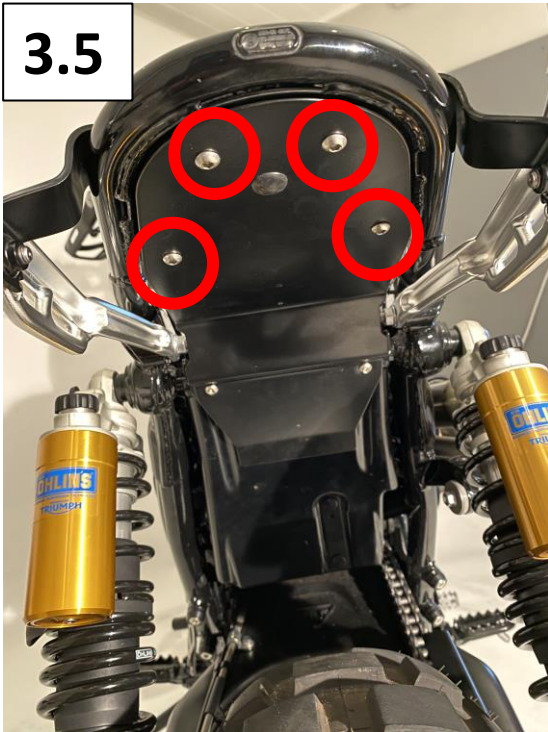
**3.4**



Replace the standard Torx countersunk screws with the new, shorter M6x20 Allen countersunk screws.



3.5



**If you do NOT want** to mount a center license plate holder, you can now use the remaining M6x20 pan-head screws + M6 nuts + original washers to attach the subplate to the rear end.

Tighten all screw connections.

## 4. Preparation license plate / turn signal bracket

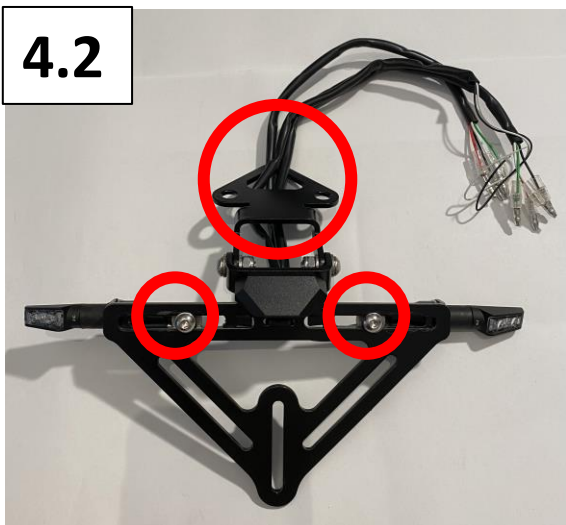
4.1



Screw the license plate light to the license plate holder.

Bolt license plate holder to basic holder (2x M6x16 pan-head screw, 2x stop nut, 4x washer).

4.2

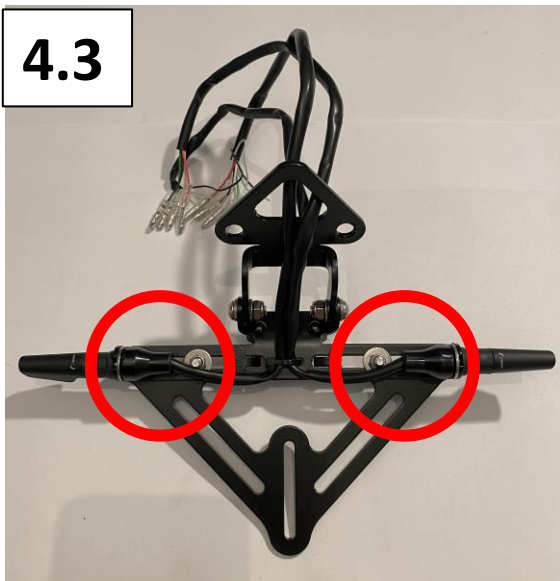


Screw the turn signal together with the optional turn signal holders to the license plate bracket (fastening material is included with the turn signal holders).

Guide all cables through the cutout in the basic holder.

Fix turn signal cable with thin cable tie to the 2 small holes on the license plate holder.

4.3



The license plate is screwed together with the turn signal holders (if turn signal holders were ordered).

The holes should be thoughtfully placed in the license plate so that the screw connection does NOT collide with the turn signal threads / cables on the back.

# 5. Mounting license plate holder

5.1



**Attention!** At this point, point 3.5 must **NOT** have been executed yet!

Press the bottom plate down slightly and route the cables through the hole or rubber.

Route the cables nicely to the front.

**Be careful** not to pinch the cables, but always leave them exposed.

Attach license plate holder unit to the rear and fasten with M6x22 pan-head screws + M6 nuts + original washers.

Align the license plate holder and tighten the screw connection.



Do not pinch any cables!!!

Now point 3.5 can be carried out, except that the rear screw connection has been replaced by the license plate holder and the M6x22 screws.

## 6. Mounting turn signal to shock absorber


### 6.1



This point should be noted only if you have ordered the turn signal adapter shock absorbers.

The passenger grab rail must be dismantled!!!

Feed the turn signal cables through the hole in the turn signal adapter and screw the turn signal firmly into place.

For turn signals that already have turn signal plugs on the cables, these must be cut off! 

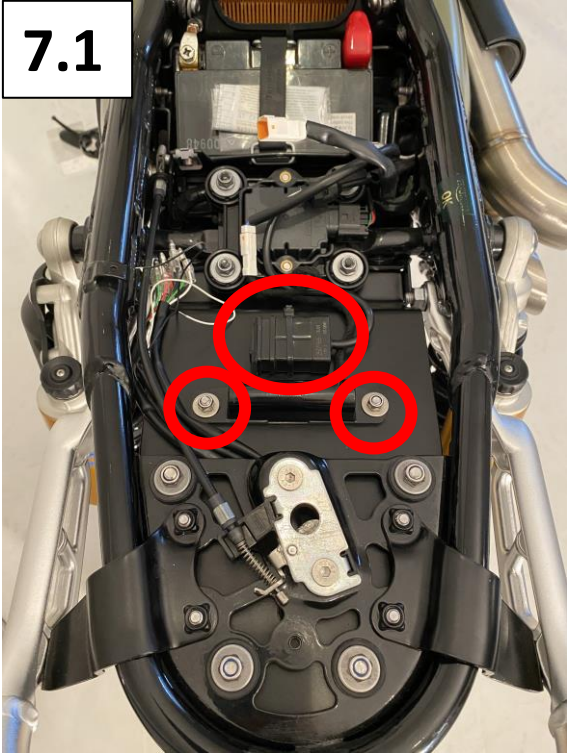
Guide the turn signal with adapters into the receptacle of the passenger retaining bracket.

Align turn signal!

Tighten the unit with the nut from the turn signal.

# 7. Rest Work

7.1



Secure USB socket with a thicker cable tie through the holes in the bottom plate

Screw the receiver antenna to the bottom plate using the enclosed M5x12 pan-head screws, washers and nuts.

7.2



Adjust the license plate angle and tighten the screw connection WELL!



**License plate angle important info:**

Depending on the license plate length, the angle must be set quite steeply. For 180mm long license plates, the angle must be set to a good 40° to ensure that there is no contact between the license plate and the wheel at full travel in extreme situations.

With shorter license plates, the angle can be set somewhat flatter.

During a check, you can quickly set the angle to the 30 ° maximum angle with appropriate force ;-)

## 7.3

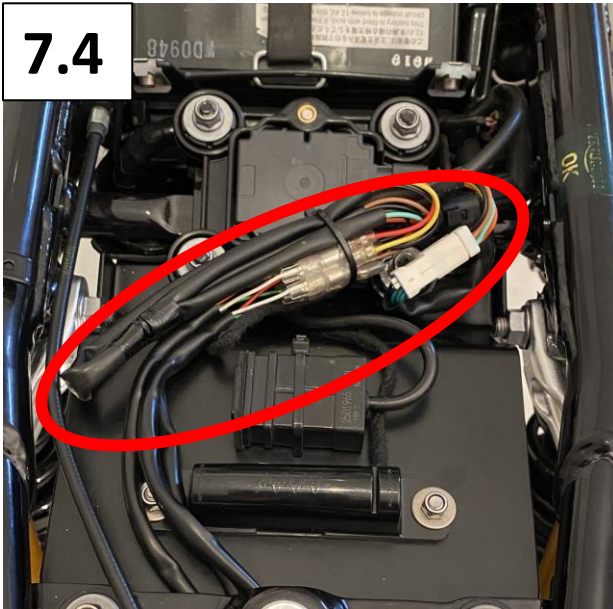


If the turn signals are also mounted on the license plate holder:

Use a thin cable tie to tie the turn signal cables to the license plate light cable.

Align the turn signals to the road and tighten them

## 7.4



cabling.

Our optionally orderable adapter cable DDM016 is optimal for this. A wiring diagram is included with the adapter cable. Also included with the turn signals are instructions for electrical connection.

Tie the cables together with a cable tie so that it looks tidy under the seat.

## 7.4

### Notes

If the license plate has not yet been mounted, be sure to observe section 4.3.

Mount the optionally available reflector (item number 211257632) under the license plate. To do this, drill a suitable hole in the license plate and fasten the reflector to the license plate with a screw.



The rear of your Triumph Scrambler should now look similar to the image above.

Have fun with the product  
and always good ride

