

BMW Monza Tankdeckel Montageanleitung

Inhalt:

- 1x Monza Tankdeckel
- 1x Grundadapter
- 1x Schraubadapter
- 4x Aluhülse
- 4x Inbus Flachkopfschraube M5x40
- 1x O-Ring 38x4
- 1x Oring 38x4,5
- 1x Madenschraube M4x10
- 1x Flachdichtung 36x54x4
- 1x Montageblech



Hinweise:

- Der Grundadapter ist feingedreht. Man kann ihn in wenigen Minuten mit einem Lappen + Metallpolitur (z.B. Autosol) auf Hochglanz polieren. Alternativ kann er auch schwarz lackiert oder beschichtet werden.
- Das Montageblech kann etwas scharfkantig sein, bitte aufpassen!

Montage:

1. Den Originalen Tankdeckel demontieren, indem man den Deckel öffnet und die darunter zu sehenden 4 Schrauben mit einem Torx 25 Schlüssel löst und den gesamten Tankdeckel herausnimmt.
2. Die schwarze Gummi Flachdichtung einseitig an 2-3 Stellen dünn mit Fett betupfen und auf den Grundadapter legen (Fett, damit die Dichtung nicht runterfällt).
3. Die 4 Hülsen wie im Bild in die originale, rote Tankdeckelaufnahme stellen.
Achtung!!! Nicht in den Tank fallen lassen.
4. Grundadapter mit den 4 mitgelieferten Inbusschrauben und der mit Fett angepappten Dichtung auf den Tank aufsetzen. Die Schrauben gehen dabei durch die Hülsen in das Gewinde darunter.
Sehr wichtig!!! Das Lochbild des Grundadapters ist unterschiedlich. Das breitere Lochbild muss in Fahrtrichtung (also nach vorne) zeigen
Die originale große Dichtung bleibt erhalten und muss an der originalen Position verbleiben.
5. Die 4 Inbusschrauben gleichmäßig anziehen. Anzugsmoment ca. 3-4 NM. Das Gefühl in der Hand sollte hier aber ausreichen.
6. Den dünneren der beiden O-Ringe über den Schraubadapter stülpen.
7. Schraubadapter mit O-Ring in den Grundadapter drehen, bis er leicht anliegt.
8. Monza Tankdeckel auf den Schraubadapter drehen, bis er leicht anliegt.
9. Nun muss der Schraubadapter und der Monza Tankdeckel noch angezogen werden. Man will hier natürlich eine gerade Position des Monza Tankdeckels auf dem Tank erreichen, ohne dass man die Gewinde überdreht oder die Teile zu locker angezogen sind.
10. Mit dem Montageblech dreht man den Schraubadapter fest. Zusätzlich sichert die mitgelieferte Madenschraube den Schraubadapter. Die Madenschraube aber erst festziehen, wenn alles ausgerichtet und passend angezogen ist.
11. Den Monza Tankdeckel dreht man am besten fest, wenn er geschlossen ist. So beschädigt man das Scharnier nicht. Er sollte gut Handfest auf den Schraubadapter gedreht werden. Hier kann man die Position durch festes oder weniger festes Anziehen etwas variieren.
12. Wenn man keine gerade Position des Monza Tankdeckels erreichen kann, dreht man den Schraubadapter mit dem Montageblech wieder heraus und man verwendet dann den dickeren der beiden O-Ringe
13. Wenn alles richtig positioniert und festgeschraubt ist, könnte man das Gewinde vom Monza Tankdeckel noch mit mittelfester Schraubensicherung vor Diebstahl schützen. Erschwert eine spätere Demontage natürlich sehr.



BMW Monza Tankdeckel mounting instruction

Content:

- 1x Monza tank cap
- 1x base adapter
- 1x screw adapter
- 4x aluminum sleeve
- 4x Allen flat head screw M5x40
- 1x O-ring 38x4
- 1x Oring 38x4,5
- 1x grub screw M4x10
- 1x Flat gasket 36x54x4
- 1x mounting plate



Notes:

- The base adapter is finely turned. You can polish it in a few minutes with a cloth + metal polish (eg Autosol) to a high gloss. Alternatively, it can be painted or coated black.
- The mounting plate can be somewhat sharp-edged, please be careful!

Mounting:

1. Dismantle the original fuel cap by opening the cap and loosening the 4 screws visible underneath with a Torx 25 wrench and remove the entire fuel cap.
2. dab the black rubber flat gasket thinly with grease in 2-3 places on one side and place it on the base adapter (grease so that the gasket does not fall off).
3. Place the 4 sleeves as shown in the picture in the original, red tank cap receptacle.
Attention!!! Do not drop into the tank.
4. Place the base adapter on the tank with the 4 supplied Allen screws and the gasket applied with grease. The screws go through the sleeves into the thread underneath.
Very important!!! The hole pattern of the base adapter is different. The wider hole pattern must point in the direction of travel (i.e. forward).
The original large seal remains and must remain in the original position.
5. Tighten the 4 Allen screws evenly. Tightening torque approx. 3-4 NM. However, the feeling in the hand should be sufficient here.
6. Put the thinner of the two O-rings over the screw adapter.
7. Screw the screw adapter with the O-ring into the base adapter until it fits snugly.
8. Turn the Monza filler cap onto the screw adapter until it is lightly seated.
9. Now the screw adapter and the Monza tank cap must be tightened. Of course, you want to achieve a straight position of the Monza tank cap on the tank without overtightening the threads or tightening the parts too loosely.
10. Use the mounting plate to tighten the screw adapter. The supplied grub screw also secures the screw adapter. However, do not tighten the grub screw until everything is aligned and properly tightened.
11. It is best to tighten the Monza filler cap when it is closed. This prevents damage to the hinge. It should be hand-tightened onto the screw adapter. Here you can vary the position slightly by tightening or loosening the screw.
12. 12. if you can not achieve a straight position of the Monza tank cap, turn the screw adapter with the mounting plate back out and you then use the thicker of the two O-rings.
13. If everything is correctly positioned and screwed tight, you could protect the thread of the Monza tank cap from theft with medium-strength threadlocker. Of course, this makes later disassembly much more difficult.

