



Montageanleitung BMW R9T Gabelkappe (Telegabel)

1. Unbedingt Fahrzeug vorne aufbocken / vollständig entlasten
2. **Klemmung der oberen Gabelbrücke lösen!!!!!!!!!!!!**
3. Originale Gabelkappen abschrauben. Tipp: eine Plastiktüte oder ein Papiertuch zwischen Werkzeug und Gabelkappe. **Achtung**, die Gabelfeder drückt von innen gegen die Gabelkappe. Keine Angst, aber bitte mit etwas Gegendruck rechnen.
4. **Wichtig**, den O-Ring von der Original Gabelkappe auf die neue Gabelkappe übernehmen!
5. Das Gewinde und den O-Ring mit etwas Gabelöl benetzen (Mit dem Finger etwas aus dem Inneren der Gabel abstreifen)
6. Die neue Gabelkappe aufschrauben. Schlüsselweite 26mm. Tipp: unsere Kunststoff Nuss verwenden (gibt's bei uns im Shop). Anzugsmoment laut BMW 22NM. Hier reicht aber gut Handfest (15NM), ein Drehmomentschlüssel ist nicht erforderlich.
7. Wenn die Gabelkappe nicht in gewünschter Position ausgerichtet ist, muss die Klemmung der unteren Gabelbrücke auch gelöst werden und der Gabelholm kann dann gedreht werden, um die gewünschte Ausrichtung zu bekommen. **Achtung**, Gabelrohr Position in der Höhe nicht verändern. Anzugsmoment untere Gabelbrückenklemmung 19NM
8. Obere Gabelbrückenklemmung wieder mit 19NM anziehen



Mounting instruction BMW R9T fork cap (RSU fork)

1. Jack up the front of the vehicle / relieve the load completely.
2. **loosen clamping of upper triple clamp!!!!!!!!!!!!**
3. unscrew original fork caps. Tip: a plastic bag or paper towel between tool and fork cap. **Attention**, the fork spring presses from the inside against the fork cap. Don't be afraid, but please expect some counterpressure.
4. **Important**, put the O-ring from the original fork cap on the new fork cap!
5. Put some fork oil on the thread and the o-ring (wipe off some oil from the inside of the fork with your finger)
6. Screw on the new fork cap. Wrench size 26mm. Tip: use our plastic nut (available in our store). Tightening torque according to BMW 22NM. Here hand-tight (15NM) is sufficient, a torque wrench is not required.
7. if the fork cap is not aligned in the desired position, the clamping of the lower triple clamp must also be loosened and the fork leg can then be rotated to get the desired alignment. **Attention**, do not change fork tube position in height. Tightening torque lower triple clamp 19NM
8. tighten upper triple clamp again with 19NM