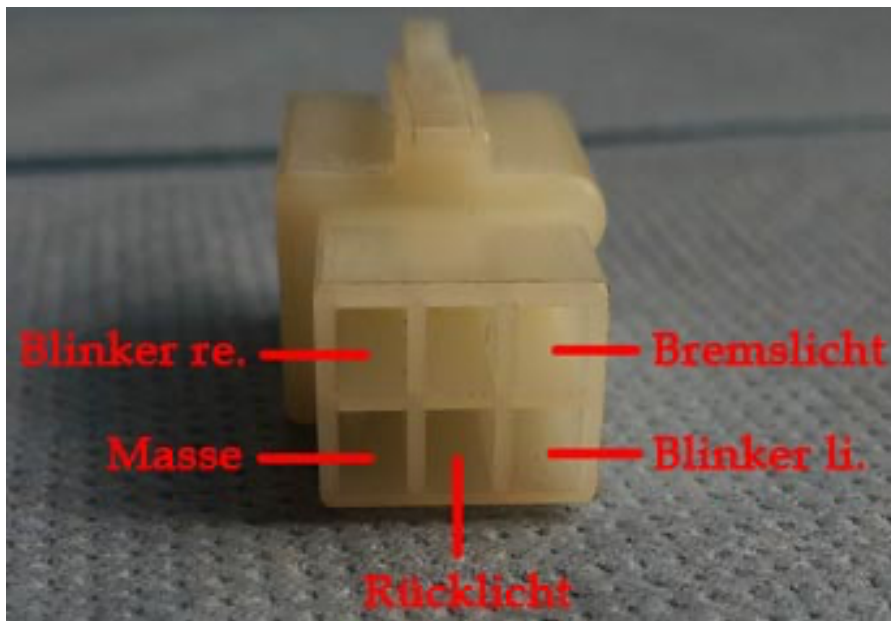
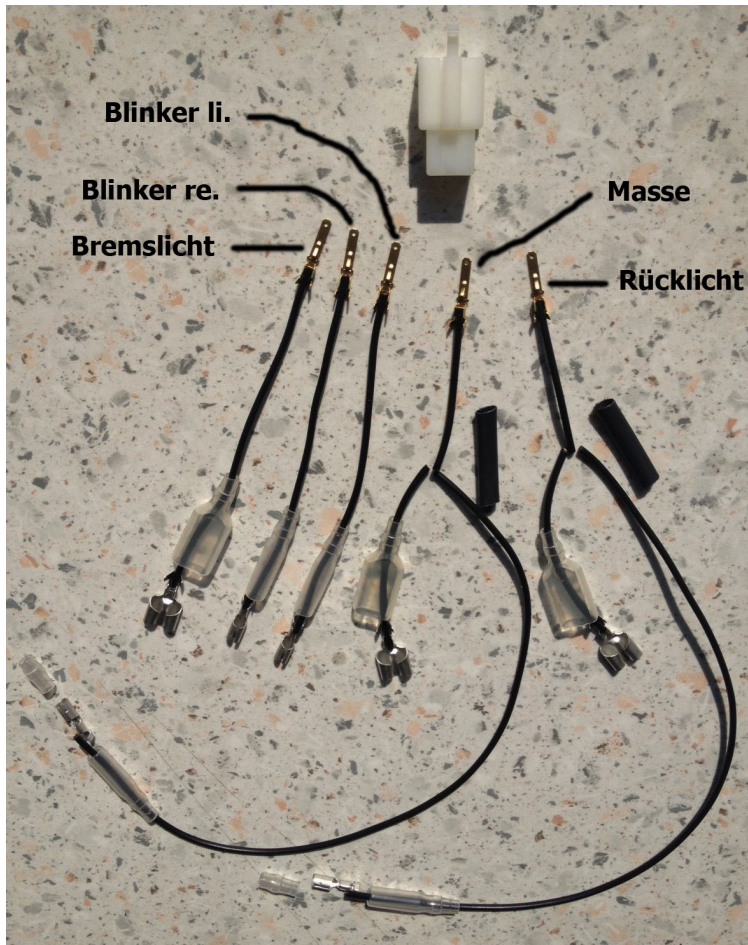


## Anbauanleitung Heck-Weck Kit

- Steckkontakt zu den hinteren Lampen unter der Sitzbank trennen
- Kotflügel hinten komplett mit Lampe als Einheit demontieren (4 Schrauben von oben)
- Blinker/Rücklicht Einheit an den Halter schrauben (Nur locker, ausgerichtet wird hinterher)
- Das dickere Stück Schrumpfschlauch über Das Kabel schieben, so dass die bunten Kabel verdeckt sind. Dann zusammenschrumpfen. (Ist kein Muss, sieht aber besser aus)
- Halter mit Blinker von Innen an die Federbeinaufnahme schrauben (Schraube + Scheibe liegt bei) oder bei Version 2 die Halter unter der Sitzbank in den äußeren Gewinden am Heckrahmen verschrauben.
- Das große Schutzblech am besten über das Knie Vorbiegen. Vorher schauen in welche Richtung es eingebaut wird, damit nicht die falsche Seite gebogen wird.
- Schutzblech von unten einführen und am besten zuerst an den beiden vorderen Löchern mit den beiliegenden Muttern leicht anschrauben. Dabei muss von unten Druck auf das Blech ausgeübt werden, da es auf Spannung sitzt. Es ist leichter für die Vormontage zunächst längere Schrauben zu benutzen (zur endgültigen Montage werden diese dann wieder durch die Originalen ersetzt)
- Nun die hinteren Schrauben einsetzen und mit den Muttern von unten verschrauben.
- Mittelfest anziehen. So dass noch ein wenig Spiel zum Verschieben bleibt.
- Es kann notwendig sein, dass der linke dicke Kabelstrang mit einem Schraubenzieher ein bisschen in die Ausbuchtung des Blechs gedrückt werden muss.
- Jetzt zur Probe die Sitzbank aufstecken und prüfen ob alles passt. (Durch kleine Fertigungstoleranzen am Heckrahmen kann es notwendig sein, dass Schutzblech noch ein wenig in die eine oder andere Richtung zu schieben. Das funktioniert am besten mit einer kräftigen Stange, Schraubenzieher oder Schraubenschlüssel.
- Dann werden die 4 Schrauben fest gezogen
- Kabel der Blinker/Rücklichteinheit nach vorne zur Batterie verlegen, so dass sie neben der Batterie herauschauen (Bild)
- Kennzeichenbeleuchtung an den Kennzeichenträger montieren. Leuchtet sie später nicht, einfach die Kabel vertauschen, da die Polung bei LED`s richtig sein muss.
- Jetzt die Verkabelung vornehmen wie auf dem Bild gezeigt. Die durchsichtigen Isolierhülsen auf das Kabel schieben, bevor man die Steckhülse aufpresst!
- Die Einzel-Steckhülsen müssen etwas kleiner gedrückt werden, damit das Gegenstück dazu passt.
- Die zwei dünnen, kleinen Isolierhülsen sind für die Stecker der Kennzeichenleuchte gedacht.
- Alles passend zusammenstecken (Kabelfarben der Blinker/Rücklicht Einheit sind in der beiliegenden Beschreibung erläutert. Kabelbelegung vom Originalstecker, bzw. wie die Kabel in den neuen Stecker eingesetzt werden siehe Bild. Sollte die Kennzeichenleuchte nicht brennen, einfach die Kabel umpolen.
- Kabel alle schön verstauen, so dass sie nirgends stören.
- Sitzbank aufschieben und den Kennzeichenträger mit den originalen Schrauben montieren (direkt auf die Halterung der Sitzbank, die kleinen Kunststoff Nasen drücken sich beim Festziehen der Schrauben Platt). Aufgrund von Fertigungstoleranzen am Rahmen, liegt der Kennzeichenträger evtl. etwas eng an den Gummistopfen der Rahmenrohre an, das macht aber nichts.
- Nummernschild mit den beiliegenden Linsenkopfschrauben/Muttern/Scheiben montieren (Löcher müssen noch gebohrt werden)



**Classicbike-raisch**  
**Raisch GmbH, Lindenstr. 43, 33378 Rheda-Wiedenbrück**  
**Telefon: +49(0)5242-906137 Fax: +49(0)5242-906345 Mobil:+49(0)177-3504673**  
**Email:info@classicbike-raisch.de - www.classicbike-raisch.de**



## Mounting instruction Heck-Weck Kit

- Disconnect the connector from the rear light unit (under the seat)
- Remove the complete rear fender
- Connect the new blinker/rearlight combination with the bracket (do not tighten it completely, you have to adjust them later)
- Put the thick shrink hose over the cable to obscure the coloured cables. Then shrink it. (you don't have to do it, but looks better)
- Mount the bracket together with blinker/rear light combination to the inner site of the shock absorber adaptor (screws + discs included)
- Bent the big plate a little bit, so it's easier to fit it. But be careful, do not bent in the wrong direction.
- Position the big plate at its place. Fix it with the nuts (you have to press the plate). It's easier to fix it first with longer screws and change them alter one by one against the original ones.
- Maybe you have to put the big cable in the right direction, so it fits in the cut-out of the plate.
- Tighten the nuts/screws.
- Pass the cables of the blinker/rear light combination in the direction of the battery (see picture)
- Mount the licence plate illumination to the licence plate holder.
- Now make the cable work like it's shown in the picture.
- Some of the push-on contacts have to be bent a little bit smaller, so the counter piece will fit (you will see that).
- The two small insulating sleeves are intended for the connector of the licence plate illumination.
- Put all cable connectors together (cable colours of the blinker/rear light combination can be found in the instruction. Cable configuration of the cable connector see picture. When licence plate illumination doesn't work later, just change the two cables.
- Pass all cables at a good place where they don't disturb sth.
- Install the seat and mount the licence plate holder with the original screws directly at the holders of the seat. Because of manufacturing tolerances it could be possible that the licence plate holder has contact to the rubber plug. But it doesn't matter.
- Fix the number plate with the enclosed screws/nuts/discs (you have to drill holes)

