

# **AC SCHNITZER**

**-Montageanleitung-**

**Lenkererhöhung**

**- R nineT ab Modell 2014-**



**S700561-F25**

## AC Schnitzer Lenkererhöhung

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.  
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschließlich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Lenksystemen sollten ausschließlich nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden!

### Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern. Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern! Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

### Nach der Montage:

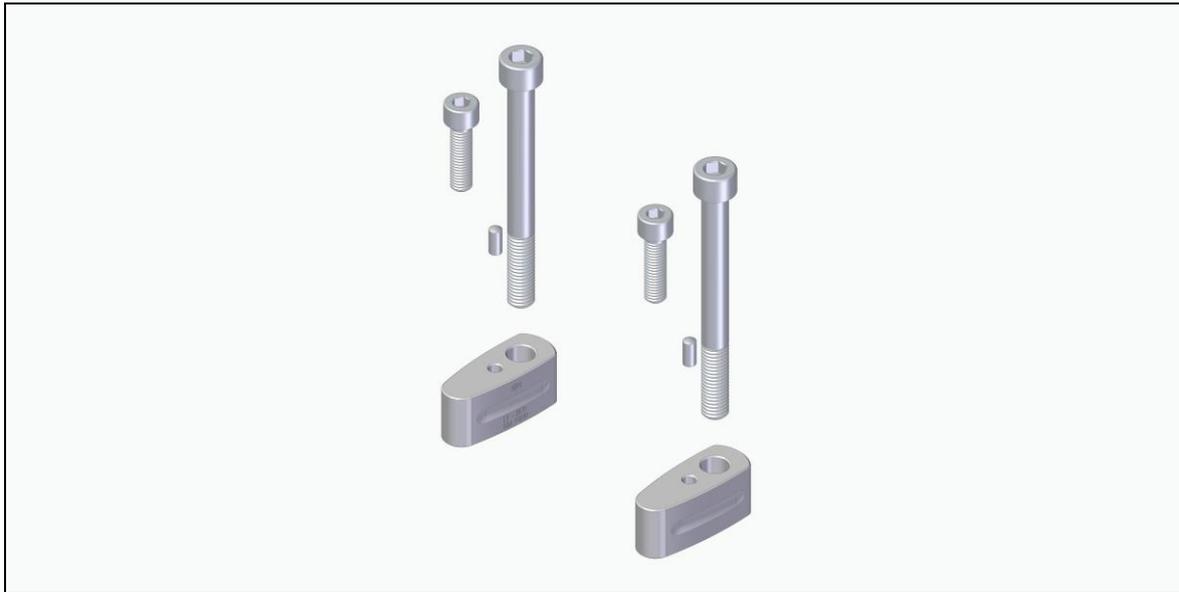
Nach Abschluss der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

### Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 4 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

### Erforderliches Werkzeug:

- Standard Torx Werkzeug
- Drehmomentschlüssel
- Schraubenkleber / Schraubensicherung mittelfest



Lenkererhöhungssatz (nur komplett erhältlich)	Anzahl
Klemmbockerhöhung ACS BK11 rechts	1
Klemmbockerhöhung ACS BK11 links	1
Zylinderschraube DIN 912 M10x100	2
Zylinderstift	2
Zylinderschraube DIN 912 M8x30	2

## Montage:

Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen und/oder Wegrollen absichern.



Arbeitsfläche vor Beschädigungen etc. entsprechend schützen.



Die vier Befestigungsschrauben des Lenkers gegen den Uhrzeigersinn lösen und entnehmen.

Hierbei den Lenker festgehalten und sicherstellen, dass dieser sich nicht verdrehen kann (Beschädigungsgefahr)



Original Klemmbockoberteile abnehmen.



Lenker aus der Gabelbrücke abnehmen und gegen Beschädigungen geschützt ablegen.



## AC Schnitzer

Serienmäßige Klemmbockunterteile abnehmen.

Auflageflächen reinigen.



Die gelieferten AC Schnitzer Lenkererhöhungen in die serienmäßigen Zylinderstifte der Gabelbrücke einlegen.



Dabei die Kennzeichnungen R (rechts) und L (links) auf den Lenkererhöhungen beachten.



Die beiden beiliegenden Zylinderstifte in die Lenkererhöhung einlegen.



Die originalen Klemmbockunterteile auf die Lenkererhöhung auflegen.



Die beiliegenden Befestigungsschrauben mit Schraubenkleber „mittelfest“ benetzen.



Den Lenker in die Klemmbockunterteile einlegen und ausrichten.



Klemmbockoberteil auflegen und die vorbereiteten Schrauben handfest eindrehen



Die Schrauben nach Werkstatthandbuch festziehen.

**Anzugsdrehmoment vorne (M10): 38 Nm**

**Anzugsdrehmoment hinten (M8): 19 Nm**



Dieses Bauteil besitzt eine ABE!  
Diese ABE ist bei jeder Fahrt zwingend mitzuführen.  
Die Kennzeichnung des Bauteils befindet sich nur auf einem der beiden Bauteile!

Es wird auf geänderte Sitzposition und Fahrdynamik hingewiesen.  
Der Freigang zu allen beweglichen Teilen ist zu prüfen und ggf. herzustellen. Die Kompatibilität zu anderen Produkten wurde nicht geprüft und kann nicht sichergestellt werden!



*Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten!*