

Montageanleitung Heck Eli Kit - Thruxton 1200 / R + Speed Twin

1. Sitzbank abnehmen, Rücklichtstecker vom Kabelbaum trennen, ECU abnehmen und zur Seite hängen, Kotflügel abschrauben (4 Schrauben von oben werden nicht mehr gebraucht, 2 Schrauben von unten werden weiter verwendet).
2. Die originalen Hülsen aus den Gummilagerpunkten hinten am Heckrahmen entfernen
3. Nun die 2 langen Hülsen mit Ansatz von unten in die beiden vorderen Gummilagerpunkte einstecken, die beiden kürzeren Hülsen mit Ansatz in die hinteren Gummilagerpunkte.
4. Mit den 2 original Schrauben + 2 U-Scheiben die Heck-Innenverkleidung ansetzen, zusätzlich kommen die beiden kurzen Buchsen mit dem Alublech (die 2 Schlitze in dem Blech müssen nach hinten zeigen) ins Innere der Heck-Innenverkleidung. Schrauben noch nicht festziehen. Bei Speed Twin EU 5 Modellen das Alublech nicht verbauen.
5. Rücklicht mit den 2 Inbusschrauben M4x8 und den 2 U-Scheiben an den Kennzeichenträger verschrauben (die Schrauben, die dem Rücklicht beiliegen, werden nicht verwendet!)
6. Blinker zusammen mit den Blinkerhaltern an den Kennzeichenträger montieren (Bei den Blaze Blinkern müssen die Löcher der Haltetaschen auf 9-10mm aufgebohrt werden, damit der kleine, weiße Stecker durch das Loch passt. Achtung, guten Bohrer verwenden, da Edelstahl. Den Schrumpfschlauch über die Blinkerkabel ziehen und bis über die Blinkergewinde schieben (Können auch gekürzt werden). Schrumpfschlauch schrumpfen
7. Kabel der Blinker und des Rücklichts durch das 12mm Loch im Kennzeichenträger führen.
8. Die 2 längeren M6x45 Linsenkopf Schrauben mit je einer großen U-Scheibe von unten durch die beiden vorderen Löcher des Kennzeichenträgers stecken. Die ganze Einheit nun durch die vorderen beiden Löcher am Heckrahmen führen und von der Oberseite die M6 Stopp-Muttern + große U-Scheiben aufschrauben. Kabel der Kennzeichenleuchte und Blinker passend im Heckrahmen verlegen.
9. Die 2 kürzeren M6x35 Linsenkopf Schrauben mit je einer großen U-Scheibe von unten durch die Löcher am Heckrahmen führen und von oben die Stopp-Muttern + U-Scheiben groß aufdrehen.
10. Falls das Lochbild nicht richtig passt, die Gummilagerpunkte im Heckrahmen sind verschiebbar in ihrer Position
11. Den Zug vom Sitzbankschloss passend mit 2 dünnen Kabelbindern durch die kleinen Löcher in der Heckschale befestigen, die ECU passend darüber positionieren und bei Thruxton Modellen mit dem originalen Kunststoffhalter fixieren. Wenn der Halter nicht fest genug in seiner Position bleibt, einfach die Haltenasen von unten mit 2 von den dünnen Kabelbinder untereinander verbinden.
Bei Speed Twin EU 4 Modellen passt der originale ECU Halter nicht, hier wird die ECU mit den 2 größeren Kabelbindern durch die geschlitzten Löcher befestigt. Bei Speed Twin EU5 Modellen wird sie ECU wieder wie original verschraubt, ggf. zusätzlich mit einem Kabelbinder an die Heck-Innenverkleidung befestigen.
12. Den Kennzeichenhalter ggf. noch etwas ausrichten, dann alle Verschraubungen festziehen
13. Verkabelung nun vornehmen (Anleitung liegt dem Kabelsatz bei). Den Blinkern und dem Rücklicht liegt ebenfalls eine Beschreibung bei, aus der die Kabelbelegung hervorgeht. Mit den beiliegenden, dünnen Kabelbindern die Kabel schön zusammenfassen. Wenn die Verkabelung mitbestellt wurde, liegt ein kleiner zusätzlicher Anschlussplan bei.
14. Sofern nötig, Blinker im Menü auf passende Blinkfrequenz stellen. **Vorgehensweise:** Zündung aus – i (info) Taste an der linken Armatur drücken und gedrückt halten – Zündung an – i Taste so lange gedrückt halten, bis das Auswahlmenü für die Blinkfrequenz erscheint – Springen zwischen den verschiedenen Frequenzen mit kurz Drücken der i Taste – Auswahl der Frequenz i Taste gedrückt halten.
Bei manchen Blinkertypen kommt man um zusätzliche 6,8 Ohm Widerstände nicht herum. Unsere Artikelnummer: 207-025
15. Beleuchtung auf Funktion prüfen. Tipp zur Verkabelung von LED: Wenn + und – vertauscht ist, leuchtet auch nichts! Blinkfrequenz + Warnblinkfunktion bei laufendem und nichtlaufendem Motor prüfen
16. Kennzeichen passend bohren und montieren. Das Kennzeichen bitte direkt, ohne zusätzlichen Rahmen an den Kennzeichenhalter verschrauben. Ein zusätzlicher Halterahmen oder ähnliches bedeutet mehr Gewicht, wodurch der Kennzeichenhalter mehr schwingt und im Zweifelsfall brechen und / oder in das Hinterrad kommen kann.
17. Den optional erhältlichen Reflektor (Artikel 259-103) montieren.



CLASSICBIKE

— RAISCH —

Assembly instructions rear Eli Kit - Thruxton 1200 / R + Speed Twin

1. remove seat, disconnect tail light connector from wiring harness, remove ECU and hang to the side, unscrew fender (4 screws from top are no longer needed, 2 screws from bottom are still used).
2. remove the original sleeves from the rubber bearing points at the rear of the rear frame
3. now insert the 2 long sleeves with attachment from below into the two front rubber mounting points, the two shorter sleeves with attachment into the rear rubber mounting points.
4. Use the 2 original screws + 2 washers to attach the rear interior trim, in addition the two short bushings with the aluminum sheet (the 2 slots in the sheet must point to the rear) come inside the rear interior trim. Do not tighten the screws yet. For Speed Twin EU 5 models do not install the aluminum sheet.
5. screw the rear light to the license plate holder with the 2 allen screws M4x8 and the 2 washers (the screws which are enclosed with the rear light are not used!)
6. Fit the indicators together with the indicator brackets to the licence plate holder (on the Blaze indicators, the holes in the brackets must be drilled out to 9-10 mm so that the small white plug fits through the hole. Be careful, use a good drill, as the material is stainless steel. Pull the shrink tubing over the indicator cables and push it over the indicator threads (can also be shortened). Shrink the heat-shrink tubing, lead the cables of the turn signals and the rear light through the 12mm hole in the license plate holder.
7. Insert the 2 longer M6x45 pan-head screws with one large washer each from below through the two front holes of the license plate holder. Now guide the whole unit through the front two holes on the rear frame and screw on the M6 stop nuts + large washers from the top. Route the license plate light and turn signal cables to fit in the rear frame.
8. Insert the 2 shorter M6x35 pan-head screws with one large washer each from below through the holes on the rear frame and screw on the stop nuts and large washers from above.
9. if the hole pattern does not fit correctly, the rubber bearing points in the rear frame can be moved in their position.
10. fix the cable from the seat lock suitably with 2 thin cable ties through the small holes in the rear shell, position the ECU suitably over it and fix it with the original plastic holder on Thruxton models. If the holder does not stay tight enough in its position, simply connect the holding lugs from below with 2 of the thin cable ties among themselves.
11. On Speed Twin EU4 models the original ECU holder does not fit, here the ECU is fixed with the 2 larger cable ties through the slotted holes. On Speed Twin EU5 models the ECU will be screwed again as original, if necessary fix it additionally with a cable tie to the rear inner fairing.
12. If necessary, align the license plate holder a little bit, then tighten all screws.
13. now do the wiring (instructions are enclosed with the wiring harness). The turn signals and the tail light are also supplied with a description showing the cable assignment. Use the enclosed thin cable ties to tie the cables together nicely. If the wiring was also ordered, a small additional wiring diagram is included
14. If necessary, set the turn signal to the appropriate flashing frequency in the menu: Ignition off - press and hold i (info) button on left armature - Ignition on - hold i button until flashing frequency selection menu appears - Jump between different frequencies by briefly pressing i button - Select frequency hold i button down. With some flasher types you can't get around additional 6.8 Ohm resistors. Our part number: 207-025
15. check lighting for function. Tip for LED wiring: If + and - are reversed, nothing will light up! Check flashing frequency + warning light function with running and not running engine
16. Drill and fit the licence plate. Please screw the licence plate directly to the licence plate holder without an additional frame. An additional mounting frame or similar means more weight, which causes the licence plate holder to swing more and, in case of doubt, can break and / or hit the rear wheel..
17. Mount the optional reflector (item 259-103).



Heck Eliminator

