

Montageanleitung Heck Weck Kit Version 1 + 2 - Thruxton 1200 RS

1. Sitzbank abnehmen, Rücklichtstecker vom Kabelbaum trennen, ECU abschrauben und zur Seite hängen, Kotflügel abschrauben (4 Schrauben von oben werden nicht mehr gebraucht, 2 Schrauben von unten werden weiter verwendet).
2. Bei Version 1 Blinker Haltebleche mit M8 Außen 6-Kant Schrauben + U-Scheiben an die Innenseite der Stoßdämpferaufnahme anbringen. Schrauben aber noch nicht festziehen.
3. Die originalen Hülsen aus den Gummilagerpunkten hinten am Heckrahmen entfernen
4. Nun die 2 langen Hülsen mit Ansatz von unten in die beiden vorderen Gummilagerpunkte einstecken, die beiden kürzeren Hülsen mit Ansatz in die hinteren Gummilagerpunkte.
5. Mit den 2 original Schrauben + 2 U-Scheiben die Heck-Innenverkleidung ansetzen, zusätzlich kommen die beiden kleinen Buchsen zwischen Heck-Innenverkleidung und Rahmen. Schrauben noch nicht festziehen
6. Bei Version 1 Blinker an die Haltebleche montieren, Blinker und Haltebleche ausrichten + festziehen. Die kurzen Schrumpfschlauch Stücke über die Blinkerkabel ziehen und bis über die Blinkergewinde schieben. Schrumpfschlauch schrumpfen, Blinkerkabel etwas erwärmen, damit sie geschmeidiger sind. Die Kabel nach oben verlegen solange der Schrumpfschlauch noch weich ist, Kabel direkt am Ausgang der Blinker nicht zu stark abknicken (Kabel können sonst abreißen). Wichtig: Die Kabel hinter dem Heckrahmen Querrohr herlegen, nicht darüber (Sitzbank würde die Kabel sonst zerquetschen)
7. Kennzeichenleuchte an den Kennzeichenträger schrauben und Kabel durch das Loch führen
8. Bei Version 2 Blinker zusammen mit den Blinkerhaltern an den Kennzeichenträger montieren (Bei den Blase Blinkern müssen die Löcher der Haltetaschen auf 9-10mm aufgebohrt werden, damit der kleine, weiße Stecker durch das Loch passt. Achtung, guten Bohrer verwenden, da Edelstahl). Schrumpfschlauch über die Blinkerkabel ziehen und bis über die Blinkergewinde schieben (Können auch gekürzt werden). Schrumpfschlauch schrumpfen. Kabel durch das Loch führen
9. Die 2 längeren M6x45 Linsenkopf Schrauben mit je einer großen U-Scheibe von unten durch die beiden vorderen Löcher des Kennzeichenträgers stecken. Die ganze Einheit nun durch die vorderen beiden Löcher am Heckrahmen führen und von der Oberseite die M6 Stopp-Muttern + große U-Scheiben aufschrauben. Kabel passend im Heckrahmen verlegen.
10. Die 2 kürzeren M6x35 Linsenkopf Schrauben mit je einer großen U-Scheibe von unten durch die Löcher am Heckrahmen führen und von oben die Stopp-Muttern + U-Scheiben groß aufdrehen.
11. Falls das Lochbild nicht richtig passt, die Gummilagerpunkte im Heckrahmen sind verschiebbar in ihrer Position
12. Den Zug vom Sitzbankschloss passend mit 2 dünnen Kabelbindern durch die kleinen Löcher in der Heckschale befestigen, die ECU wird zusätzlich mit einem der größeren Kabelbinder um den mittleren Stecker an der Heckschale befestigt (2 Löcher sind dafür in der Heckschale vorgesehen)
13. Den Kennzeichenhalter ggf. noch etwas ausrichten, dann alle Verschraubungen festziehen
14. Verkabelung nun vornehmen (Anleitung liegt dem Kabelsatz bei). Den jeweiligen Blinkern liegt ebenfalls eine Beschreibung bei, aus der die Kabelbelegung hervorgeht. Mit den beiliegenden, dünnen Kabelbindern die Kabel schön zusammenfassen. Wenn die Verkabelung mitbestellt wurde, liegt ein kleiner extra Zettel zum Anschluss bei.
15. Sofern nötig, Blinker im Menü auf passende Blinkfrequenz stellen. **Vorgehensweise:** Zündung aus – i (info) Taste an der linken Armatur drücken und gedrückt halten – Zündung an – i Taste so lange gedrückt halten, bis das Auswahlmenü für die Blinkfrequenz erscheint – Springen zwischen den verschiedenen Frequenzen mit kurz Drücken der i Taste – Auswahl der Frequenz i Taste gedrückt halten. Bei manchen Blinkertypen kommt man um zusätzliche 6,8 Ohm Widerstände nicht herum. Unsere Artikelnummer: 207-025
16. Beleuchtung auf Funktion prüfen. Tipp zur Verkabelung von LED: Wenn + und – vertauscht ist, leuchtet auch nichts! Blinkfrequenz + Warnblinkfunktion bei laufendem und nichtlaufendem Motor prüfen
17. Kennzeichen passend bohren und montieren. Das Kennzeichen bitte direkt, ohne zusätzlichen Rahmen an den Kennzeichenhalter verschrauben. Ein zusätzlicher Halterahmen oder ähnliches bedeutet mehr Gewicht, wodurch der Kennzeichenhalter mehr schwingt und im Zweifelsfall brechen und / oder in das Hinterrad kommen kann.
18. Den optional erhältlichen Reflektor (Artikel 259-103) montieren.
19. Kleiner Tipp: Wer das Kennzeichen direkt am Heck haben möchte (keine Lücke zwischen Kennzeichen und Sitzbank), kann einfach die Kennzeichenleuchte weglassen. Ist natürlich nicht erlaubt 😊

Assembly instructions rear Weck Kit version 1 + 2 - Thruxton 1200 RS

1. remove seat, disconnect tail light connector from wiring harness, , unscrew ECU and hang to the side, unscrew fender (4 screws from top are no longer needed, 2 screws from bottom are still used).
2. For version 1 turn signals, attach retaining plates to the inside of the shock mount with M8 outside hex bolts + washers. Do not tighten the screws yet.
3. Remove the original sleeves from the rubber mounting points at the rear of the rear frame.
4. now insert the 2 long sleeves with the attachment from below into the two front rubber mounting points, the two shorter sleeves with the attachment into the rear rubber mounting points.
5. put on the rear inner lining with the 2 original screws + 2 washers, in addition come the two small bushings between rear.inner lining and frame. Do not tighten the screws yet
6. For version 1, mount the turn signals to the retaining plates, align and tighten the turn signals and retaining plates. Pull the short pieces of heat shrink tubing over the turn signal cables and push them over the turn signal threads. Shrink the heat shrink tubing, heat the turn signal cables slightly so they are more pliable. Lay the cables upwards while the shrink tubing is still soft, do not bend the cables too much directly at the exit of the turn signals (cables can tear off otherwise). Important: Lay the cables behind the rear frame cross tube, not above it (seat bench would otherwise crush the cables)
7. screw the license plate light to the license plate holder and lead the cable through the hole.
8. For version 2 fit the indicators together with the indicator brackets to the licence plate holder (on the Blaze indicators, the holes in the brackets must be drilled out to 9-10 mm so that the small white plug fits through the hole. Be careful, use a good drill, as the material is stainless steel). Pull the heat shrink tubing over the turn signal wires and push it up to over the turn signal threads (Can also be shortened). Shrink the heat shrink tubing. Lead the cable through the hole.
9. put the 2 longer M6x45 pan-head screws with a large washer each through the two front holes of the license plate bracket from below. Now guide the whole unit through the front two holes on the rear frame and screw on the M6 stop nuts + large washers from the top. Route the cables appropriately in the rear frame.
10. Insert the 2 shorter M6x35 pan-head screws with one large washer each from below through the holes on the rear frame and screw on the stop nuts + large washers from above.
11. if the hole pattern does not fit correctly, the rubber bearing points in the rear frame can be moved in their position.
12. fix the cable from the seat lock fitting with 2 thin cable ties through the small holes in the rear shell, the ECU is additionally fixed with one of the bigger cable ties around the middle plug on the rear shell (2 holes are provided for this in the rear shell)
13. if necessary align the license plate holder a little bit, then tighten all screw connections
14. now do the wiring (instructions are included in the cable set). The respective turn signals are also accompanied by a description showing the cable assignment. Use the enclosed thin cable ties to tie the cables together nicely. If the wiring was ordered, a small extra note for connection is included.
15. If necessary, set the turn signal to the appropriate flashing frequency in the menu: Ignition off - press and hold i (info) button on left armature - Ignition on - hold i button until flashing frequency selection menu appears - Jump between different frequencies by briefly pressing i button - Select frequency hold i button down. With some flasher types you can't get around additional 6.8 Ohm resistors. Our part number: 207-025
16. check lighting for function. Tip for LED wiring: If + and - are reversed, nothing will light up! Check flashing frequency + warning light function with running and non-running engine
17. Drill and fit the licence plate. Screw the license plate directly to the license plate holder without an additional frame. An additional holding frame or similar means more weight, which means that the license plate holder will swing more and in case of doubt may break and / or come into the rear wheel.
18. Mount the optional reflector (item 259-103).
19. small tip: If you want to have the license plate directly at the rear (no gap between the license plate and the seat), you can simply omit the license plate light. Is of course not allowed 😊

Heck Weck

