

Montageanleitung Heck Weck Kit Version 1 + 2 - T100, T120, Street Modelle

1. Sitzbank abnehmen, Rücklichtstecker vom Kabelbaum trennen, Kotflügel abschrauben (4 Schrauben von oben, die vorderen beiden werden weiterverwendet, die hinteren nicht mehr).
2. Bei Version 1 Blinker Haltebleche mit M8 Außen 6-Kant Schrauben + U-Scheiben an die Innenseite der Stoßdämpferaufnahme anbringen. Schrauben aber noch nicht festziehen.
3. Bei Version 2 Blinker an die Haltetaschen des Kennzeichenträgers montieren (Bei den Blaze Blinkern müssen die Löcher der Haltetaschen auf 9-10mm aufgebohrt werden, damit der kleine, weiße Stecker durch das Loch passt). Die kurzen 5cm Schrumpfschlauch Stücke über die Blinkerkabel ziehen und bis über die Blinkergewinde schieben (Können auch gekürzt werden). Schrumpfschlauch schrumpfen. Kabel durch das Loch führen.
4. Kennzeichenleuchte an den Kennzeichenträger schrauben, Kabel durch das Loch führen
5. Den Gummistopfen in das große, ovale Loch der schwarzen Innenverkleidung stecken
6. Heck-Innenverkleidung ansetzen und mit den 2 originalen, vorderen Kotflügelschrauben + 2 große M6 U-Scheiben und 2 M6 Stopp Muttern locker anziehen
7. Bei Version 1 Blinker an die Haltebleche montieren, Blinker und Haltebleche ausrichten + festziehen. Die kurzen 5cm Schrumpfschlauch Stücke über die Blinkerkabel ziehen und bis über die Blinkergewinde schieben. Schrumpfschlauch schrumpfen, Blinkerkabel etwas erwärmen, damit sie geschmeidiger sind. Die Kabel nach oben verlegen solange der Schrumpfschlauch noch weich ist, Kabel direkt am Ausgang der Blinker nicht zu stark abknicken (Kabel können sonst abreißen).
8. Die hinterer Schraube des Sitzbankschlusses entfernen und durch die M6x50 Linsenkopfschraube ersetzen
9. Die 2 M6x40 Linsenkopf Schrauben von oben durch die beiden hinteren Löcher der ehemaligen Kotflügelbefestigung stecken.
10. Den Kennzeichenträger nun mit den Hülsen zusammen von unten anbringen. Die 2 Hülsen mit Absatz kommen nach vorne, die Hülse ohne Absatz nach hinten. Die Innenverkleidung und den Kennzeichenhalter schön ausrichten und das Ganze dann mit 3 großen M6 U-Scheiben und 3 M6 Stopp Muttern von unten verschrauben. Darauf achten, dass die Kabel schön verlegt sind und nicht eingeklemmt werden.
11. Nun auch die 2 Verschraubungen aus Punkt 6 anziehen.
12. Verkabelung nun vornehmen (Anleitung Kabelbelegung siehe unten). Den jeweiligen Blinkern liegt ebenfalls eine Beschreibung bei, aus der die Kabelbelegung hervorgeht. Mit den beiliegenden, dünnen Kabelbindern die Kabel schön zusammenfassen.
13. Sofern nötig, Blinker im Menü auf passende Blinkfrequenz stellen. **Vorgehensweise:** Zündung aus – i (info) Taste an der linken Armatur drücken und gedrückt halten – Zündung an – i Taste so lange gedrückt halten, bis das Auswahlmenü für die Blinkfrequenz erscheint – Springen zwischen den verschiedenen Frequenzen mit kurz Drücken der i Taste – Auswahl der Frequenz i Taste gedrückt halten.
Bei manchen Blinkertypen kommt man um zusätzliche 6,8 Ohm Widerstände nicht herum. Unsere Artikelnummer: 207-025
14. Beleuchtung auf Funktion prüfen. Tipp zur Verkabelung von LED: Wenn + und – vertauscht ist, leuchtet auch nichts! Blinkfrequenz + Warnblinkfunktion bei laufendem und nichtlaufendem Motor prüfen
15. Kennzeichen mit den verbleibenden Schrauben, Scheiben, Muttern montieren. Das Kennzeichen bitte direkt, ohne zusätzlichen Rahmen an den Kennzeichenhalter verschrauben. Ein zusätzlicher Halterahmen oder ähnliches bedeutet mehr Gewicht, wodurch der Kennzeichenhalter mehr schwingt und im Zweifelsfall brechen und / oder in das Hinterrad kommen kann..
16. Wer das Kennzeichen mit 3 Punkten anschrauben will, muss das untere, dritte Loch noch bohren.
17. Den optional erhältlichen Reflektor (Artikel 259-103) montieren.
18. Kleiner Tipp: Wer das Kennzeichen enger am Heck haben möchte (keine Lücke zwischen Kennzeichen und Sitzbank), kann einfach die Kennzeichenleuchte weglassen (ist natürlich nicht erlaubt 😞)

Kabel Belegung:

T : Tail light - RED - BRAKE Light / YELLOW - RUNNING Light / BLACK - Earth

L : Left Indicator/Turn Signal / BROWN - LHS Signal / BLACK - Earth

R : Right Indicator/Turn Signal / ORANGE - RHS Signal / BLACK - Earth

A : Additional connection GREEN - +BLACK – Earth

Fitting instructions rear Weck Kit Version 1 + 2 - T100, T120, Street models

1. remove seat, disconnect tail light connector from wiring harness, unscrew fender (4 screws from top, the front two are still used, the rear no longer).
2. at version 1 turn signal mounting plates with M8 outside hexagon screws + washers to the inside of the shock absorber mount. Do not tighten the screws yet
3. For version 2 turn signals mount to the retaining tabs of the license plate bracket (for the Blaze turn signals the holes of the retaining tabs have to be drilled out to 9-10mm so that the small white plug fits through the hole). Pull the short 5cm pieces of heat shrink tubing over the turn signal wires and push them up to over the turn signal threads (Can also be shortened). Shrink the heat shrink tubing. Lead the cable through the hole.
4. Screw the license plate light to the license plate holder, lead the cable through the hole.
5. put the rubber plug into the big oval hole of the black inner lining
6. put rear inner fairing in place and tighten loosely with the 2 original front fender bolts + 2 large M6 washers and 2 M6 stop nuts
7. mount turn signals on the retaining plates for version 1, align turn signals and retaining plates + tighten. Pull the short 5cm pieces of heat shrink tubing over the turn signal cables and push them over the turn signal threads. Shrink the heat shrink tubing, heat the turn signal cables a bit so they are more pliable. Lay the cables upwards while the shrink tubing is still soft, do not bend the cables too much directly at the exit of the turn signals (cables can tear off otherwise).
8. Remove the rear screw of the seat lock and replace it with the M6x50 pan-head screw.
9. insert the 2 M6x40 pan-head screws from above through the two rear holes of the former fender mounting.
10. Now mount the license plate holder together with the sleeves from below. The 2 sleeves with shoulder come to the front, the sleeve without shoulder to the rear. Align the inner panel and the license plate holder nicely and then screw the whole thing together from below using 3 large M6 washers and 3 M6 stop nuts. Make sure that the cables are nicely routed and not pinched.
11. now also tighten the 2 screw connections from point 6.
12. Now carry out the wiring (see below for instructions on cable assignment). A description of the cable assignment is also enclosed with the respective turn signals. Use the thin cable ties supplied to tie the cables together nicely.
13. If necessary, set the turn signals in the menu to the appropriate flashing frequency: Ignition off - press and hold i (info) button on left armature - Ignition on - hold i button until flashing frequency selection menu appears - Jump between different frequencies by briefly pressing i button - Select frequency hold i button down. With some flasher types you can't avoid additional 6.8 Ohm resistors. Our part number: 207-025
14. check lighting for function. Tip for LED wiring: If + and - are reversed, nothing will light up! Check flashing frequency + warning light function with engine running and not running
15. mount license plate with remaining screws, washers, nuts. Screw the license plate directly to the license plate holder without an additional frame. An additional holding frame or similar means more weight, whereby the license plate holder swings more and in case of doubt can break and / or get into the rear wheel....
16. who wants to screw the license plate with 3 points, the lower, third hole must still drill.
17. mount the optional reflector (article 259-103).
18. small tip: who wants to have the license plate closer to the rear (no gap between license plate and seat), can simply omit the license plate light (of course, is not allowed 😊).

Cable assignment:

T : Tail light - RED - BRAKE Light / YELLOW - RUNNING Light / BLACK - Earth

L : Left Indicator/Turn Signal / BROWN - LHS Signal / BLACK - Earth

R : Right Indicator/Turn Signal / ORANGE - RHS Signal / BLACK - Earth

A : Additional connection GREEN - +BLACK – Earth